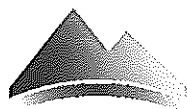


ALLEGATO A



ACSEL s.p.a.

Sistema Qualità Certificato



ISO 9001 – Cert. n. 4227

FORNITURA DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA RIFIUTI

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

DISPOSIZIONI GENERALI E TECNICHE

DISPOSIZIONI GENERALI

1. OGGETTO

L'ACSEL spa con sede in S.Ambrogio (TO) – via Delle Chiuse n 21, indice gara d'appalto tramite procedura aperta ex art. 3, co. 37, D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per la **FORNITURA degli automezzi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e di quelli raccolti in maniera differenziata** aventi le caratteristiche previste dal presente Capitolato Speciale.

CPV Indicazione 34144512-0

CIG N. 49897865AA

	Tipologia	quantità
A	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala monoscocca da circa 10 mc.	1
B	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura a vasca compattatore ribaltabile da circa 5 mc tipo "pala carrello".	4
C	Autotelaio cabinato 4 assi allestito con gru dietro cabina e attrezzatura compattatrice monopala da circa mc 21.	1
D	Autotelaio cabinato 4 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala da circa mc 30.	1
	Totale	7

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., risultante dall'attribuzione di un punteggio sui seguenti elementi di valutazione indicati per ordine decrescente di importanza:

Elementi di valutazione e punteggi:

1. Elemento 1 - Ribasso complessivo sull'importo a Base d'Asta = punti 35
2. Elemento 2 - Tempo di consegna = punti 30
3. Elemento 3 - Qualità = punti 20
4. Elemento 4 - Assistenza tecnica = punti 15

Per l'attribuzione del punteggio si procederà nel seguente modo:

1. Elemento 1: per quanto riguarda l'importo a base d'asta i punteggi saranno attribuiti mediante la seguente formula *"ribasso offerto dal concorrente x punteggio massimo / ribasso massimo proposto in gara"*.
2. Elemento 2: ("Tempi di consegna") : Sarà attribuito il punteggio (max di 30 punti) calcolato con la seguente formula *"tempo migliore proposto in gara x punteggio massimo / tempo proposto dal concorrente"*. E' ammessa l'indicazione di un periodo massimo di 120 giorni solari dall'ordine. Non è ammessa l'indicazione di tempi di consegna superiori a 120 giorni solari dall'ordine pena l'inammissibilità dell'intera offerta.
3. Elemento 3: ("Qualità"): caratteristiche minime richieste per i mezzi C e D sarà valutata dalla Commissione sulla base del materiale tecnico fornito, idoneo a certificare le caratteristiche dell'offerta. L'Azienda si riserva la facoltà di richiedere la presentazione di un automezzo per tipologia identico a quello offerto, con un preavviso di 5 giorni solari, prima di procedere all'aggiudicazione.

Per la qualità saranno valutati i seguenti elementi

Sottoelemento	Punti
Spessore lamiera fondo cassone se uguale o superiore a 4 mm.	Punti 10
Spessore lamiera fondo cassone se inferiore a 4 mm	Punti 5
Fondo bocca di carico in acciaio Ardox 450 HB	Punti 10
Fondo bocca di carico in acciaio non Ardox 450 HB	Punti 5

4. Elemento 4: ("Assistenza tecnica"): sarà valutata in base alle modalità indicate nell'offerta, comunque non inferiori a quelle previste dalle "Disposizioni Tecniche" del presente Capitolato, comprendenti l'indicazione di un'officina autorizzata dalla casa costruttrice certificata UNI EN ISO 9001, sia per quanto concerne l'autotelaio sia per quanto riguarda

le attrezzature, situata ad una distanza non superiore ai 60 Km dalla sede legale dell'AcseL spa.

Per l'assistenza tecnica verranno valutati i seguenti elementi

Sottoelemento	Punti
Entro i 40 Km Distanza da sede ACSEL s.p.a	Punti 15
Tra i 41- e i 60 Km Distanza da sede ACSEL s.p.a	Punti 7,5
Oltre i 60 Km	Punti 0

Tutti i punteggi ottenuti per ogni singolo elemento saranno poi sommati per ogni offerta al fine della formazione di una graduatoria generale. Nei punteggi relativi ai singoli elementi e nel punteggio finale verranno prese in considerazione solo le prime due cifre decimali.

Il contratto sarà stipulato a misura

Non sono ammesse offerte in variante.

La gara per l'aggiudicazione della fornitura si svolgerà secondo le modalità indicate nel disciplinare

2. IMPORTO complessivo a base d'asta:

L'importo complessivo a base d'asta è pari ad Euro 800.000,00 (ottocentomila euro/00) IVA esclusa.

L'offerta dovrà essere presentata compilando il modulo offerta economica (G) allegato al disciplinare di gara, riportando il ribasso unico percentuale sull'importo a base d'asta

L'amministrazione appaltante potrà effettuare eventuali rettifiche sugli importi totali qualora siano riscontrati degli errori di calcolo.

Si riporta nel seguito l'elenco prezzi posto a base di gara:

	Tipologia	quantità	E/caduno	Importo totale [€]
A	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala monoscocca da circa 10 mc.	1	115.000,00	115.000,00
B	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura a vasca compattatore ribaltabile da circa 5 mc tipo "pala carrello"	3	60.000,00	240.000,00
C	Autotelaio cabinato 4 assi allestito con gru dietro cabina e attrezzatura compattatrice monopala da mc 21 circa	1	250.000,00	250.000,00
D	Autotelaio cabinato 4 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala da mc 30 circa	1	195.000,00	195.000,00
	Totale	6		800.000,00

3. LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA.

Uno o più siti ubicati nel territorio servito dall'AcseI spa (Comuni della Valle di Susa) a cura e spese dell'aggiudicatario che dovrà munirsi di personale e mezzi per la consegna e scarico degli automezzi.

4. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

L'offerta dovrà essere presentata con le modalità stabilite nel disciplinare di gara.

5. CAUZIONE DEFINITIVA

A garanzia degli obblighi assunti il soggetto aggiudicatario dovrà costituire, entro dieci giorni dall'avvenuta aggiudicazione, nelle forme consentite dalle leggi vigenti, una somma pari al 10% dell'importo contrattuale a titolo di deposito cauzionale definitivo.

Si applica l'art. 40, comma 7, D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in ordine alla riduzione del 50% dell'importo cauzionale in caso di possesso, da parte dell'impresa aggiudicataria, della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001.

Nel caso in cui detta cauzione sia costituita mediante polizza fidejussoria o fideiussione bancaria o rilasciata da intermediari finanziari di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993, deve contenere, pena la revoca dell'aggiudicazione:

- a) La clausola con cui il garante si obbliga ad effettuare il versamento della somma garantita all'Ente appaltante entro 15 giorni e a semplice richiesta scritta;
- b) La clausola di espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione ex art. 1944 c.c.;
- c) La rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, II comma, c.c.

La cauzione sarà restituita solamente al termine dell'esecuzione del contratto.

6. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni affidate con la migliore diligenza ed attenzione rimanendo responsabile nei confronti dell'ACSEL SPA di eventuali danni ad esso derivanti dalla cattiva esecuzione del contratto.

7. PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La penalità per ritardo nella consegna della fornitura viene stabilita nella misura dello 0,50% (zero virgola cinquanta per cento) per ogni giorno di calendario di ritardo, calcolata sull'ammontare netto della fornitura, richiesta e non consegnata.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art 1456 C.C. e dell'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento al altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo nelle consegne, non dovuto a cause di forza maggiore, superi di 15 giorni di calendario il termine fissato con l'offerta.

Le penalità e le maggiori spese della fornitura eseguita in danno della ditta aggiudicataria saranno prelevate dalle somme dovute alla stessa per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della ditta stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

8. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' espressamente vietata la cessione, anche parziale, del presente contratto pena la risoluzione immediata del contratto medesimo in danno della Ditta aggiudicataria.

Resta fermo il diritto dell'ACSEL SPA al risarcimento di ogni danno e spesa.

9. PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura avverrà a 60 giorni f.m.d.f.; il pagamento potrà avvenire anche tramite contratto di locazione finanziaria alle condizioni proposte dalla Ditta aggiudicataria all'atto dell'offerta. In tal caso il pagamento della prima rata avverrà a 60 gg dalla consegna.

La fattura potrà essere emessa solamente alla consegna.

I termini di cui al primo comma saranno applicati anche nel caso di ordine successivo di altri mezzi ai sensi del punto 19 delle "Disposizioni generali" del presente Capitolato Speciale.

Ai fini del pagamento delle fatture, l'appaltatore dovrà rilasciare alla ACSEL SPA dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante attestante la regolarità contributiva dell'appaltatore medesimo. La ACSEL SPA provvederà a verificare la veridicità della dichiarazione richiedendo agli enti competenti il rilascio del D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) relativo all'appaltatore. In caso di raggruppamento temporaneo di imprese la dichiarazione dovrà essere rilasciata dai legali rappresentanti di tutte le imprese appaltatrici raggruppate e la verifica da parte della ACSEL SPA in ordine alla regolarità contributiva riguarderà tutte le predette imprese.

Qualora dalle verifiche effettuate non risultasse comprovata la dichiarazione dell'appaltatore la ACSEL SPA assumerà le seguenti iniziative :

- Sospensione dei pagamenti ancora da effettuare;
- Immediata sospensione della fornitura;

- Risoluzione del contratto, qualora a seguito di contestazione scritta a mezzo raccomandata a.r., l'appaltatore non fornisca entro e non oltre cinque giorni idonee giustificazioni scritte; il pagamento delle fatture è, altresì, subordinato alla verifica da parte della ACSEL SPA presso il concessionario di riscossione della insussistenza di debiti dell'appaltatore (e nel caso di raggruppamento temporaneo di tutte le imprese raggruppate) verso l'erario ostativi al pagamento delle somme dovute in forza della presente convenzione.

In caso di subappalto si applica quanto previsto dall'art 118, comma 3, del D.l.vo 12 aprile 2006, n 163.

Considerato che, a norma dell'art 29, del D.l.vo 10 settembre 2003, n 276, in caso di appalto di opere o di servizi il committente imprenditore o datore di lavoro è obbligato in solido con l'appaltatore, nonché con ciascuno degli eventuali ulteriori subappaltatori entro il limite di due anni dalla cessazione dell'appalto, a corrispondere ai lavoratori i trattamenti retributivi e i contributi previdenziali dovuti, qualora durante l'esecuzione del contratto emergessero debiti retributivi e/o contributivi dell'appaltatore e/o dei subappaltatori nei confronti dei lavoratori la ACSEL sospenderà immediatamente il pagamento delle fatture fino a concorrenza dei predetti debiti.

Il pagamento delle fatture potrà essere disposto allorché l'appaltatore e/o i subappaltatori avranno dimostrato di avere estinto i debiti retributivi e contributivi nei confronti dei lavoratori.

10. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., si rende noto che i dati forniti dai concorrenti saranno raccolti presso Acsel spa esclusivamente per le finalità di gestione delle procedure di gara.

L'art. 7 della legge medesima riconosce all'interessato il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché il diritto di rettificare, aggiornare, integrare i dati e quello di opporsi, per motivi legittimi, al loro trattamento.

Qualsiasi comunicazione a terzi o diffusione dei dati predetti potrà avvenire solo dietro consenso espresso dell'interessato.

11. SPESE

Sono ad esclusivo carico dell'affidatario:

- tutte le spese e le tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto od agli eventuali atti complementari compresi i diritti di segreteria;
- le tasse di registro e di bollo principali (sull'ammontare presunto dell'appalto) e complementari (sull'ammontare degli atti aggiuntivi al contratto);

12. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Oltre a quanto previsto dall'art. 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, si avrà la risoluzione di diritto del contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- frode nell'esecuzione della fornitura;
- inadempimento alle disposizioni che riguardano i tempi di esecuzione;
- manifesta incapacità e inidoneità nell'esecuzione della fornitura;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, sulla sicurezza sul lavoro e sulle assicurazioni obbligatorie;
- sospensione della fornitura da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
- subappalto abusivo cessione anche parziale del contratto;
- perdita, da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione della fornitura, quali il fallimento, la sospensione, l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- abbandono di rifiuti.
- accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore nel corso della procedura di gara e nel corso del rapporto contrattuale;
- perdita delle autorizzazioni, abilitazioni, certificazioni necessarie per lo svolgimento della fornitura oggetto del presente appalto.

13. COLLAUDO

Entro 20 giorni dalla data di consegna dei mezzi sarà effettuato il collaudo tecnico-funzionale degli automezzi. Qualora, a seguito del suddetto collaudo, si rilevassero delle irregolarità rispetto a quanto richiesto dalle "Disposizioni tecniche" del presente Capitolato Speciale d'Appalto o a quanto dichiarato in sede di gara, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'adeguamento entro e non oltre 20 giorni. Decorso detto periodo l'ACSEL Spa potrà risolvere immediatamente il contratto e incamerare la cauzione definitiva, fatta salva la richiesta di risarcimento danni. L'impresa non potrà impugnare in alcun modo i risultati del collaudo a cui verranno invitati i rappresentanti della Ditta aggiudicataria.

14. TRACCIABILITÀ

L'appaltatore si impegna ed obbliga espressamente ad osservare gli obblighi e vincoli di tracciabilità finanziaria stabiliti dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

Qualora l'appaltatore esegua transazioni finanziarie senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa la stazione appaltante risolverà ipso iure il contratto di appalto previa semplice contestazione per iscritto della violazione rispetto a quanto stabilito dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

15. FIRMA DEL CONTRATTO

L'appaltatore dovrà presentarsi per la sottoscrizione dell'atto contrattuale entro e non oltre la data che verrà comunicata al medesimo successivamente all'intervenuta aggiudicazione dell'appalto. Il ritardo ingiustificato nella firma del contratto, dal quale dipende altresì il corretto funzionamento del servizio, costituisce causa di decadenza dell'aggiudicazione.

In caso di mancata stipulazione del contratto per fatto imputabile all'Appaltatore entro il termine fissato di cui al comma precedente, l'ACSEL procederà alla dichiarazione di decadenza dell'Appaltatore dall'aggiudicazione, potrà richiedere i danni eventualmente subiti ai sensi di quanto stabilito dal codice civile, oltre ad incamerare la cauzione provvisoria e il servizio potrà essere affidato alla Ditta risultante seconda nella graduatoria di gara.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza delle leggi e disposizioni nazionali e regionali in materia di rifiuti, dei regolamenti locali in materia di gestione dei rifiuti urbani, nonché delle altre leggi in materia di appalti di servizi e di opere pubbliche in quanto applicabili.

Il presente capitolato fa parte integrante del contratto di appalto.

16. DISPOSIZIONI ANTIMAFIA

L'affidamento della fornitura oggetto della presente gara è subordinato all'integrale e assoluto rispetto della vigente normativa antimafia. L'Aggiudicatario non dovrà essere stato destinatario di provvedimenti definitivi o provvisori che dispongano misure di prevenzioni o divieti, sospensioni o decadenze di cui alla predetta normativa, né dovranno essere pendenti procedimenti per l'applicazione delle medesime disposizioni ovvero condanne che comportino l'incapacità di contrarre con la Pubblica Amministrazione.

In caso di Società di capitali le stesse dovranno comunicare immediatamente all'ACSEL SPA ogni variazione della propria composizione societaria eccedente il 2% rispetto a quella comunicata prima della stipulazione del Contratto con la dichiarazione resa ai fini di cui all'art. 1 del D.P.C.M. 11 maggio 1991 n. 187.

Qualora nel corso della durata del presente contratto venissero emanati i provvedimenti di cui al primo comma o l'Aggiudicatario non ottemperasse agli obblighi di comunicazione di cui al secondo comma, il contratto si risolverà di diritto, salva la facoltà dell'Acse spa di chiedere il risarcimento dei danni subiti.

17. CONTROVERSIE

In caso di controversie tra l'ACSEL SPA e l'Aggiudicatario, derivanti dall'interpretazione e/o esecuzione del presente contratto, le parti possono ricorrere al procedimento dell'accordo bonario ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., applicabile ai contratti relativi a servizi e forniture e in quanto compatibile.

In ogni caso l'Acsel spa si riserva la facoltà di ricorrere alla transazione così come disciplinata dall'art. 239 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Tutte le controversie che non fossero risolte mediante accordo bonario o transazione saranno devolute all'Autorità Giudiziaria.

18. FORO COMPETENTE

Per ogni qualsiasi controversia derivante e/o connessa all'esecuzione del presente appalto, comprese quelle relative ai pagamenti da parte della stazione appaltante, è competente in via esclusiva il Foro di Torino con espressa esclusione di ogni altro Foro.

19. OPZIONE DI ACQUISTO

L'Acsel spa si riserva la facoltà di acquistare entro i successivi 180 giorni dall'aggiudicazione definitiva dalla Ditta risultata aggiudicataria ulteriori automezzi, aventi le caratteristiche tecniche indicate dal presente bando e dal Capitolato Speciale d'Appalto, alle stesse condizioni tecnico-economiche dell'offerta presentata, e sino alla concorrenza del prezzo a base di gara. La Ditta aggiudicataria si obbliga a rispettare le condizioni tecnico-economiche dell'offerta anche per tali mezzi. In questo caso la Società aggiudicataria dovrà consegnare i mezzi entro il termine offerto in sede di gara e decorrente dalla data del nuovo ordine. In caso contrario saranno applicate le penali di cui all'articolo 7 del Capitolato Speciale d'Appalto.

QUINTO DOBBLIO

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 11 del R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, potrà ordinare, durante l'esecuzione del contratto, alle stesse condizioni d'aggiudicazione, un aumento o una diminuzione delle prestazioni oggetto del contratto fino alla concorrenza di un quinto in più o in meno dell'importo dell'aggiudicazione

DISPOSIZIONI TECNICHE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

Gli autotelai cabinati dovranno avere caratteristiche tecniche tali da consentire gli allestimenti descritti al punto 2 delle presenti Disposizioni tecniche.

I veicoli oggetto della presente fornitura si devono intendere attrezzati, completi in ogni loro parte, funzionanti, collaudati e pronti all'uso su strada (immatricolati).

I veicoli devono essere adibiti al TRASPORTO SPECIFICO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI e devono risultare conformi alla normativa italiana vigente in materia di circolazione stradale.

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE E ALLESTIMENTO

Su ogni automezzo fornito dovranno essere installati due pannelli in materiale metallico o due adesivi (uno per fiancata) sui quali dovranno essere apposti logo, nome aziendale, eventuali slogan (che saranno forniti all'aggiudicatario dall'ACSEL SPA).

In linea puramente indicativa (che verrà confermata dalla stazione appaltante dopo l'aggiudicazione) le dimensioni dei suddetti pannelli/adesivi sono le seguenti:

- Automezzi A adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi B adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi C adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

Gli automezzi identificati ai punti A, C e D dovranno essere dotati di **sistema di pesatura** avente almeno le seguenti caratteristiche:

Sistema munito di marchio CE, di certificato di conformità, di approvazione e di omologazione metrica almeno in classe III, valido ai fini fiscali per transazione commerciale e per il calcolo delle tariffe ai sensi delle direttive CEE Decr. Legge. 29.12.1992 n°517 attuazione direttiva 90/384/CEE e delle norme armonizzate EN 45501

FUNZIONI:

L'autocompattatore dovrà essere dotato di un sistema di pesatura installato fra il telaio e l'allestimento del veicolo con un numero di celle idoneo alla distribuzione dei carichi prevista dall'azienda produttrice dell'automezzo.

Il sistema di pesatura non dovrà richiedere regolazioni e/o sostituzioni particolari nel tempo, dovrà consentire e garantire appieno l'autocentratura del carico e, l'assorbimento di tutte le sollecitazioni con sistema sicuro e certificato CEE.

L'indicatore di peso dovrà poter essere utilizzato direttamente dall'operatore in cabina e dovrà poter calcolare il quantitativo totale a bordo e la stampa parziale di ogni carico oltre al totale generale.

Le caratteristiche minime richieste sono:

- Portata utile netta 10.000/20.000 Kg
- Divisione 10 kg
- Resistenza di carico 60.000 Kg.
- Componentistica omologata OIML.
- Grado di protezione IP68.

COMPONENTI:

n° 4/6 CELLE DI CARICO IN ACCIAIO INOX A DOPPIO TAGLIO SPECIALI PER INSTALLAZIONE A BORDO

- Portata 12.000 Kg cad.
- Tensione di uscita a fondo scala 3 mV/V.
- Alimentazione consigliata 10V.
- Errore combinato $\pm 0,1\%$ f.s.
- Grado di protezione IP68.
- Materiale acciaio inox.

GRUPPI DI FISSAGGIO

- Piastra di supporto inferiore a due fori.
- Piastra di supporto superiore a quattro fori.
- Dispositivo di auto-centratura.
- Dispositivo di limitazione delle oscillazioni longitudinali e trasversali.
- Dispositivo di antiribaltamento.
- Il gruppo dei vincoli non necessita di registrazioni.
- Resistenza di carico K2.
- Trasformatore e stabilizzatore di tensione 24 – 12 Volt.
- Cassetta di giunzione IP67 con scheda linker per la compensazione dei segnali.

Inclinometro fissato in maniera solidale col piano d'azione delle celle il quale dovrà rilevare l'angolo d'inclinazione rispetto al piano orizzontale, permettendo di "aggiustare" elettronicamente le sfasature della pesata che potrebbero derivare, durante le operazioni di svuotamento, dall'inclinazione del mezzo.

COMPUTER DI BORDO

CARATTERISTICHE:

- Tastiera impermeabile alfanumerica e funzionale a 24 tasti;
- Display a LED rossi ad alta efficienza con 6 cifre da 15 mm;
- Grande display alfanumerico LCD retroilluminato con 2 righe da 16 crt. da 9 mm. Segnalazione funzioni attive con 16 led luminosi;
- Involucro in acciaio inox satinato facile da pulire e resistente ad ambienti corrosivi;
- Inclinazione configurabile
- Dimensioni: 230x140x70 mm;
- Orologio calendario e memoria dati permanente;

- Easy Excel data entry: i dati di peso e i campi database possono essere inviati al PC senza nessun software aggiuntivo;
- L'indicatore comunica direttamente con l'applicazione Windows attiva (foglio elettronico, word processor, database);
- A.C.W. (Automatic Calibration Warning) avviso automatico configurabile di controllo periodico di calibrazione;
- Convertitore A/D 24 bit, 4 canali, max.200 conv./sec. autoselect e fino a 8 punti di linearizzazione segnale;
- Max. 10.000e oppure multicampo 3 x 3000e @ 0,3 μ V/d in versione omologata per uso legale CE-M;
- Max. 1.000.000 divisioni visualizzabili con risoluzione interna fino a 3.000.000 di punti;
- Alimentazione 12 Vdc
- Collegamento a max. 8 celle di carico con resistenza d'ingresso a 350 Ohm oppure a max. 20 celle a 1000 Ohm;

SEZIONE I/O

- Porta bidirezionale RS232/C configurabile per collegamento a stampante
- Porta bidirezionale RS232/C (RS485) configurabile per collegamento ad altre unità esterne di scarico dati (memory card - GPS GPRS)
- 3 uscite a relè 0.5A 48 Vac / 1A 24 Vdc (NO o NC) configurabili come soglie di peso programmabili per controllo sovraccarico
- 2 ingressi optoisolati configurabili come tasti funzione remoti.

PROGRAMMA OPERATIVO:

- Visualizzazione del peso caricato dal voltacontenitori su display
- Visualizzazione del peso in cumulo sempre presente su display LCD

Azzeramento; Selezione Lordo/Netto; Totalizzazione manuale o automatica. Totalizzazione orizzontale (somma per lotti) Tara autopesata; Tara preimpostabile (diretta o calcolata); Tara automatica; funzione di tara bloccata/sbloccata.

ID (Identificazione) configurabili e stampabili, ognuno di 32 crt (esempio: Codice, ID comune, ID operatore, numero turno, etc.);

Archivio 500 Utenze/comuni con 3 descrizioni alfanumeriche di 2 righe di 20 crt, tara, utente associato; **archivio 100 rifiuti** con descrizione alfanumerica di 5 righe di 30 caratteri. Selezione Articolo, Cliente, Tara da archivio. **Archivio 300 tare** per ogni bilancia (max 4 bilance); **3 livelli di totale** azzerabili e stampabili in modo indipendente: totale parziale, totale generale, gran totale, totale per articolo

Il protocollo offre la possibilità di gestire i display della bilancia per interagire con l'operatore, eseguire tutte le funzioni di pesatura, raccogliere i dati introdotti da tastiera, controllare l'input/output, programmare i database ed emulare la tastiera dello strumento.

Stampa completamente programmabile da tastiera o da PC (tramite software Baron.net) di 30 formati di stampa abbinabili a diverse funzioni (Tasto stampa, Totalizzazione, Totale articolo, Totale parziale, Totale generale, Gran Totale, Intestazione prima pesata, ...); ogni formato di stampa può contenere 2048 posizioni che possono essere codici ASCII o blocchi di stampa preconfigurati (es. Ragione Sociale, progressivi di lotto e pesata, peso lordo, tara, netto, etc.)

STAMPANTE TERMICA A ROTOLO CONTINUO

FUNZIONI di stampa:

- Data
- Codice rifiuto
- Codice comune e/o conferente
- Tara
- Peso lordo
- Netto in automatico
- Totale dei pesi netti per comune
- Totale generale caricato a bordo

Possibilità di stampa doppio scontrino.

SISTEMA DI GUIDA AUTOMATICA AI SERVIZI DI RACCOLTA E DI LETTURA TRASPONDER

Ogni mezzo dovrà essere dotato di un sistema di guida automatica ai servizi di raccolta avente le seguenti caratteristiche:

- Visualizzare la mappa del percorso relativo al servizio di raccolta prescelto. La mappa deve indicare il tracciato del percorso ed i punti in cui effettuare il servizio di raccolta.
- Fornire le indicazioni vocali preregistrate associate al tracciato per illustrare le modalità di svolgimento del servizio.
- Tracciare sulla mappa visualizzata la posizione geografica corrente (posizione GPS) segnalando eventuali scostamenti dal tracciato reimpostato.

Le indicazioni sullo svolgimento del servizio in termini di presentazione del tracciato, visualizzazione dei punti in cui effettuare il servizio e l'emissione dei messaggi vocali devono essere presentate a tronconi. Ogni troncone è relativo allo svolgimento del servizio fino al successivo punto di raccolta.

Il sistema deve fornire le funzionalità per:

- avanzare automaticamente l'esecuzione del servizio al troncone successivo una volta raggiunto il successivo punto di raccolta;
- riascoltare l'ultima indicazione vocale considerata;
- forzare il passaggio al troncone successivo;
- terminare prematuramente lo svolgimento del servizio ;
- ottenere l'elenco dei tronconi per i quali è stato forzato l'avanzamento (recupero dei punti di raccolta saltati);
- Visualizzare lo stato del segnale GPS/SATELLITI;
- selezionare il servizio da effettuare dall'elenco dei servizi disponibili (funzionalità protetta da password);
- se richiesto dovrà essere dotato di idonea attrezzatura per la lettura dei trasponder in bassa o alta frequenza con l'utilizzo di un lettore portatile o fisso.

Il sistema deve essere dotato di un modem GSM per scambiare messaggi testuali e posizioni GPS con una centrale. Le modalità di scambio dati devono avvenire a costo zero. L'unico onere è quello relativo al mantenimento attivo della SIM inserita nel modem (contratto ricarica annuale).

Il sistema deve prevedere la possibilità di acquisire i codici degli eventuali trasponder (tag passivi) tramite dispositivo che collocato sulla parte posteriore del mezzo trasmetta i dati alla cabina via radio o via cavo manovrabile dall'operatore.

Automezzo A

Autotelaio cabinato

- Autotelaio cabinato tipo RENAUT 220.12 o equivalente ad altra marca, Euro 5;
- Massa totale a terra non inferiore a 11 tonnellate;
- Passo distanza interassi > 3000 mm.;
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a Cv.200;
- Cambio di velocità a 6 marce sincronizzate;
- Presa di forza;
- Fari fendinebbia;
- Servosterzo;
- Dispositivo elettrico regolazione assetto fari;
- Batteria 110 Ah;
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore;
- Cabina corta ribaltabile;
- Tre posti a sedere in cabina omologati;
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina;
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna;
- Impianto autoradio stereo;
- Scarico fumi convogliato verso l'alto;
- Supporto per estintore da Kg 6 (non oggetto della fornitura) in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Specchi retrovisori riscaldati;
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto guida;
- Alzacristalli elettrici;
- Cristalli atermici;
- Applicazione paraspruzzi sui parafranghi anteriori e posteriori;

- Devio sgancio batterie agibile da terra;
- Gancio anteriore di manovra;
- Fornitura ruota di scorta;
- N° 2 pedane per alloggiamento esterno posteriori omologate;
- Attrezzi ed accessori d'uso;
- Verniciatura cabina in colore bianco;
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL s.p.a. che provvederà a scegliere tra questi.
- Freno motore

Allestimento attrezzature

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Cassone della capacità utile minimo di mc. 10 in lamiera d'acciaio bocca di carico minimo 1,5 mc ;
- Carico utile legale DGMG > 4 tonnellate;
- Sistema di scarico del cassone con paratia di espulsione;
- Rapporto di compattazione di almeno 5:1
- Piatto di compressione montato su carrello mobile allo scopo di consentire una compattazione di almeno 5 a 1;
- Velocità di inghiottimento dei rifiuti > di 4 mc./min.;
- Tempo ciclo completo di alimentazione < di 25 sec.;
- Tempo di scarico del cassone pieno < di 85 sec.;
- Accoppiabilità con veicoli di dimensioni maggiori;
- Selettore di cicli che consente il funzionamento nei seguenti modi:
 - ciclo automatico continuo
 - ciclo singolo
 - semiautomatico
 - ciclo singolo sincronizzato con il volta contenitori nella fase di discesa degli stessi
 - manuale con 4 pulsanti uno per funzione;
- Sportellino laterale montato su cerniera, a tenuta, posto ad inizio cassone di dimensioni non inferiori a 50 cm x 40 cm che consenta la pulizia da eventuali residui dietro la paratia di espulsione;
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti;
- Pulsante di arresto di emergenza;
- Acceleratore automatico del numero di giri motore,
- Segnalatore luminoso presa di forza inserita;

- Dispositivo automatico volta contenitori:
DIN – per contenitori da lt. 660 a lt. 2000;
BOLOGNA – per contenitori da lt. 1700;
PETTINE – con sistema di apertura automatico dei coperchi, per contenitori da lt. 120 a lt. 360;
- Tutti i dispositivi volta cassonetto richiesti devono essere intercambiabili, senza operazioni di montaggio e smontaggio;
- Protezioni anticesoiamento sul dispositivo volta cassonetti;
- N 2 pedane per alloggiamento esterno posteriori omologate
- Numero quattro fari rotanti a luce arancione sulla parte anteriore e posteriore del cassone;
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno;
- Verniciatura di colore bianco della stessa tinta del cabinato (numero due mani di vernice epossidica previo sabbiatura)
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura

Automezzo B

Autotelaio cabinato tipo Renault maxiti o equivalente ad altra marca ;

Massa totale di 3,5 tonnellate

Passo distanza interassi non superiore a 2.500 mm

Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore Cv 130

Presa di forza

Fari fendinebbia

Servosterzo

Batteria 100 ah

Dispositivo contabilizzazione ore motore

Tre posti a sedere in cabina omologati

Guida a sinistra;

Impianto condizionamento cabina

Supporto per estintore da 6 kg in cabina

Alza cristalli elettrico

Cristalli atermici

Paraspruzzi

Devio sgancio batterie

Ruota di scorta

Allestimento attrezzatura

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTI LE SEGUENTI

CARATTERISTICHE

Cassone della capacita' utile minimo di mc 5 in lamiera d'acciaio, preferibilmente con

Fondo tondeggiante

Carico utile DGMG>0,44 tonn

Sistema di scarico a ribaltamento
 Sistema di compattazione (PALA CARRELLO)
 Piatto di compressione con pala e carrello
 Selettore di cicli con le seguenti funzioni
 Ciclo Automatico continuo
 Ciclo singolo
 Ciclo semiautomatico
 Ciclo singolo sincronizzato con il volta cassoni
 Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti
 Pulsante di arresto di emergenza
 Acceleratore automatico
 Segnalatore luminoso presa inserita
 Dispositivo automatico volta cassoni
 Din per contenitori da 120 a 1100
 Pettine con sistema di apertura automatica dei coperchi da 120° 360
 Protezione anticesoiamento sul volta cassoni
 N 1 faro rotante
 Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno
 Verniciatura colore bianco

Automezzo C

- **Autotelaio cabinato tipo Renault 380 32 8x2 o equivalente ad altra marca Euro 5**
- Massa totale a terra non inferiore a 32 tn
- Passo distanza interassi non inferiore a 4500
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a cv 380
- Cambio di velocità a 16 marce sincronizzate
- Presa di forza
- Servosterzo
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore
- Cabina corta ribaltabile
- Tre posti a sede in cabina omologati
- Guida a sinistra
- Impianto condizionamento cabina
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna
- Impianto autoradio stereo
- Supporto per estintore da Kg 6 (non oggetto della fornitura) in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Specchi retrovisori riscaldati

- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto di guida
- Alzacristalli elettrici
- Cristalli atermici
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori
- Devio sgancio batterie agibili da terra
- Gancio anteriore di manovra
- Fornitura ruota di scorta
- Attrezzi e accessori d'uso
- Verniciatura cabina in colore bianco
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL spa che provvederà a scegliere tra questi

ALLESTIMENTO E ATTREZZATURA

:

- Compattatore a carico posteriore per raccolta cassonetti, cassoni interrati e campane
- Gru retri cabina Palfinger o equivalente mod – PK 15500 B capacità di carico 1650 kg
- Capacità nominale di sollevamento 1600 kg a 8,0 mt
- Piedini stabilizzatori laterali a movimentazione oleodinamica n 4 (2 posteriori, 2 anteriori)
- N 02 utenze in punta per dispositivi aggiuntivi (manipolatore Kinshoffer – Attuatore rotante – Attuatore per doppio gancio) Nord Engineering
- Fornitura di gancio Kinshoffer compreso di reclinatore dietro cabina
- Telecomando per azionamento gru e dispositivi aggiuntivi
- Contenitori e campane sollevabili tipo a forma cilindrica sino a 5,0 mc diametro 1.700 mm
- Tipo quadrato sino a 5.0 mc da 1650x1650 mm
- Campana RD carta – vetro – plastica sino a 5,0 mc
- I sistemi di sollevamento della gru, devono essere compatibili e con quelli dei contenitori/campane
- Cassone con struttura a guscio, pareti laterali lisce
- Fondo concavo per maggior robustezza e facilità di lavaggio
- Capacità 21 Mc ca
- Fondo in acciaio Hardox 450 HB 4 mm
- Pareti laterali in acciaio FE 510 sp. 3 mm
- Portella con volume bocca di carico 2,8 mc
- Larghezza interno filo soglia di carico 2.108 mm

- Chiusura complementare bocca di carico peer contenimento elevato volume di rifiuti quando si scaricano campane
- Volume bocca di carico compreso chiusura bocca di carico 5,8 mc
- Dispositivo oleodinamico per sollevamento vasca e consentire il rovesciamento dei contenitori UNI 840 da lt 120 a 1300
- Oblo' laterali per visione interna tramoggia
- Fondo TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Fianchi TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Sistema di compattazione Monopala articolata
- Cilindri slitta esterni alla tramoggia
- Cilindri slitta di compattazione che lavorano in spinta
- Doppia guida rettilinea di grande dimensione
- Slitta scorrevole su pattini
- Volta cassonetti aa doppia rotazione
- Per cassonetti UNI 840 da lt 660 a lt 1100
- Volta bidoni integrato per bidoni UNI 840 da lt 120 – 240- 360
- Pedane omologate
- Sistema di controllo tipo Can Bus
- Consolle di comando in cabina touch screen
- Visualizzazione dei parametri di funzionamento
- Indicatori di inizio bocca di carico evidenti da terra con relative protezioni (posti sul tetto)
- Visualizzazione dei segnali di allarme
- Visualizzazione stato chek controll
- Sistema video in bianco / nero n 01 monitor da 5 "" e una telecamera LCD
- Verniciatura sabbiatura grado RA 2,5
- Verniciatura ad acqua
- Tempo di ciclo sistema di compattazione 20 sec
- Capacità di smaltimento mc/min 5,5
- Tempo completo di ciclo AVC 14 sec
- Protezione interna bocca di carico con guarnizioni in gomma onde evitare urti ai contenitori
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura

Automezzo D

Autotelaio cabinato

- **Autotelaio cabinato tipo Renault.380 .32 .8x2 o equivalente ad altra marca Euro 5**
- Massa totale a terra non inferiore a 32 tn
- Passo distanza interassi non inferiore a 5000
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a cv 380
- Cambio di velocità a 16 marce sincronizzate
- Presa di forza
- Servosterzo
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore
- Cabina corta ribaltabile
- Tre posti a sede in cabina omologati
- Guida a sinistra
- Impanto condizionamento cabina
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna
- Impianto autoradio stereo
- Supporto per estintore da Kg 6 (non oggetto della fornitura) in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralcante;
- Specchi retrovisori riscaldati
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto di guida
- Alzacristalli elettrici
- Cristalli atermici
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori
- Devio sgancio batterie agibili da terra
- Gancio anteriore di manovra
- Fornitura ruota di scorta
- Attrezzi e accessori d'uso
- Verniciatura cabina in colore bianco
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL spa che provvederà a scegliere tra questi

• **ALLESTIMENTO E ATTREZZATURA**

- Cassone della capacità utile di 30 mc minimo in lamiera d'acciaio, preferibilmente di forma tondeggiante;
- Carico utile legale DGMG > 10 ton
- Cassone con struttura a guscio, pareti laterali lisce

- Fondo concavo per maggior robustezza e facilità di lavaggio
- Fondo in acciaio Hardox 450 HB 4 mm
- Pareti laterali in acciaio FE 510 sp. 3 mm
- Portella con volume bocca di carico 2,6 mc
- Larghezza interno filo soglia di carico 2.108
- Dispositivo oleodinamico per sollevamento vasca e consentire il rovesciamento dei contenitori
UNI 840 da lt 120 a 1300
- Oblo' laterali per visione interna tramoggia
- Fondo TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Fianchi TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Sistema di compattazione Monopala articolata
- Cilindri slitta esterni alla tramoggia
- Cilindri slitta di compattazione che lavorano in spinta
- Doppia guida rettilinea di grande dimensione
- Slitta scorrevole su pattini
- Volta cassonetti a doppia rotazione
- Per cassonetti UNI 840 da lt 660 a lt 1100 lt1300 lt 2.000 DIN intercambiabili
- Volta bidoni integrato per bidoni UNI 840 da lt 120 – 240- 360
- Pedane omologate
- Sistema di controllo tipo Can Bus
- Consolle di comando in cabina touch screen
- Visualizzazione dei parametri di funzionamento
- Visualizzazione dei segnali di allarme
- Visualizzazione stato chek controll
- Sistema video in bianco / nero n 01 monitor da 5 "''' e una telecamera LCD
- Verniciatura sabbiatura grado RA 2,5
- Verniciatura ad acqua
- Tempo di ciclo sistema di compattazione 20 sec
- Tutti i sistemi di attacco del volta cassonetti devono essere intercambiabili
Senza utilizzo di chiavi
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura
- Selettore ciclico come veicolo C

3. TEMPI DI CONSEGNA

I mezzi dovranno essere consegnati entro e non oltre il termine indicato all'atto dell'offerta.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari allo 0,5% del valore del mezzo consegnato in ritardo.

Qualora la mancata o ritardata consegna di uno o più mezzi comportasse per l'ACSEL SPA oneri aggiuntivi per sopperire allo svolgimento dei servizi di competenza, gli stessi saranno detratti dalla cauzione definitiva.

Qualora il ritardo nella consegna superasse, per ogni automezzo, i 15 giorni da quelli dichiarati in sede di offerta è in facoltà dell'ACSEL SPA procedere all'immediata risoluzione del contratto di fornitura in danno all'appaltatore.

4. ANTINFORTUNISTICA E SICUREZZA RELATIVA ALL'ATTREZZATURA

Organi di segnalazione, antinfortunistica e sicurezza:

L'attrezzatura ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica secondo quanto previsto dal DPR 459/1996 ed al relativo decreto ministeriale del 30/05/97 attuativo del comma 2 art. 3 del DPR di cui sopra ed allegata 89/392/1997 (Direttiva Macchine) e s.m.i. In sede di offerta dovrà essere allegato il certificato CE dell'attrezzatura, oltre alla valutazione dei rischi come previsto dal D.Lgs. 626 del 19/09/94 e s.m.i., relativi agli operatori e manutentori, alla norma UNI EN 1501.1.

E' richiesta l'accensione automatica delle luci di emergenza e del lampeggiante sopra la cabina in fase di azionamento del volta cassonetti o ribaltamento del cassone.

Dovrà inoltre essere presente dispositivo lampeggiante sopracabina o montato sull'attrezzatura se la visibilità risultasse migliore, da azionarsi durante la circolazione su strada, nonché di avvisatore acustico che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia, tutti i mezzi, ad esclusione degli automezzi D, E, F dovranno essere dotati di telecamera per la visione posteriore e monitor in cabina.

Limitazione delle emissioni sonore:

Il livello di rumorosità dovrà essere contenuto entro i limiti di legge, secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 15 Agosto 1991 n° 277 e successive modificazione, di attuazione delle direttive CEE n° 80/1107/CEE, n° 82/605/CEE, n° 83/477/CEE, n° 86/188/CEE, n° 88/642/CEE, in materia di protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da esposizione ad agenti chimici, fisici, e biologici durante il lavoro, a norma dell'art. 7 della Legge 30 Luglio 1999, n. 212 e successive modificazioni.

Avvertenze: si richiede che l'attrezzatura nelle normali condizioni di esercizio non provochi, per l'addetto, una esposizione quotidiana personale del rumore (LEP/d) superiore a 81 Db (A).

5. RELAZIONI E DOCUMENTI TECNICI

La ditta fornitrice si impegna a fornire contemporaneamente alla consegna del mezzo e della relativa attrezzatura n° 2 copie di:

- programma di manutenzione riferita all'attrezzatura;
- catalogo ricambi riferiti all'attrezzatura e all'autoveicolo;
- schemi circuiti elettrici, pneumatici ed idraulici dell'attrezzatura;
- scheda caratteristiche tecniche (pesi, dimensioni, portate, altre di origine generali) riferite al mezzo ed all'attrezzatura.

La Ditta aggiudicataria inoltre dovrà consegnare l'attestazione a mezzo di perizia giurata redatta da un ingegnere iscritto all'ordine professionale dell'idoneità tecnica dei mezzi di trasporto in relazione ai tipi di rifiuti da trasportare per ognuno degli autoveicoli oggetto della fornitura ai sensi di quanto disposto dal DM 406/98 e s.m.i. per poter provvedere all'iscrizione all'Albo Nazionale dei Trasportatori alle idonee categorie dei rifiuti 1 - 4 - 5.

6. GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere garantiti per almeno 24 mesi dalla data di consegna, da difetti occulti, rotture e cedimenti strutturali dovuti al normale uso. La garanzia decorrerà dalla data di immatricolazione del veicolo. La Ditta dovrà provvedere, in tale periodo, a propria cura e spese alle riparazioni conseguenti.

Gli interventi ordinari in garanzia, dovranno essere effettuati entro 2 giorni dalla avvenuta comunicazione dell'avaria da parte di ACSEL spa. Entro 4 giorni dalla comunicazione medesima, il mezzo dovrà essere nuovamente funzionante e riconsegnato presso il cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste nel presente articolo.

Nel caso di interventi di manutenzione straordinaria o modifiche di particolare entità, saranno concordati i giorni necessari di effettiva fermata. Inoltre, in caso di mancata ripresa funzionale del veicolo, si applicherà la medesima penale prevista nei commi successivi.

Qualora i tempi di riparazione risultassero superiori a quelli indicati nel presente Capitolato, il fornitore oltre a pagare la penale dovrà sopperire al ritardo fornendo, gratuitamente, un mezzo sostitutivo con le medesime caratteristiche del mezzo in riparazione, fino alla riconsegna dello stesso franco cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste.

La Ditta fornitrice deve garantire che l'assistenza all'automezzo e alle attrezzature allestite sia effettuata presso officine autorizzate dalle case costruttrici indicate in sede di offerta.

Nei casi in cui non vengano rispettate le tempistiche previste nel presente Capitolato, la penale è stabilita, per ogni giorno di calendario di ritardo, nella misura del 5% dell'importo previsto per l'intervento (costo di manodopera, pezzi di ricambio, ecc.).

Dovrà essere indicata un'officina autorizzata dalla ditta costruttrice, certificata sia per quanto concerne l'autotelaio sia per quanto riguarda le attrezzature, situata ad una distanza non superiore ai 40 Km dalla sede legale dell'ACSEL s.p.a.

L'Amministratore Delegato

Il Responsabile Del Procedimento

Dott. Paolo Borbon

Sig.ra M. Brizio