

ALLEGATO F



Acsel S.p.A. - Cap. soc. int. versato € 120.000 - P.IVA 08876820013

Sede legale ed amministrativa:

10057 SANT'AMBROGIO DI TORINO (TO) Italy - Via delle Chiuse, 21

Tel. +39 011 93 42 978 - Fax +39 011 93 99 213

segreteria@acselspa.it - **www.acselspa.it**

**FORNITURA DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI SOLIDI
URBANI E DI QUELLI RACCOLTI IN MANIERA DIFFERENZIATA**
CIG: 664278251E
**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - DISPOSIZIONI GENERALI E
TECNICHE**

DISPOSIZIONI GENERALI

1. OGGETTO

L'ACSEL spa con sede in S.Ambrogio (TO) – via Delle Chiuse n 21, indice gara d'appalto tramite procedura aperta ex articolo 3, comma 37, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per la **Fornitura di automezzi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e di quelli raccolti in maniera differenziata** aventi le caratteristiche previste dal presente Capitolato Speciale.

CPV Indicazione 34144512-0 (autoveicoli per la raccolta rifiuti con compattatore)

CIG N. 664278251E

	Tipologia	quantità
A	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala monoscocca da circa 10 mc.	1
B	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura a bivasca compattatore posteriore ribaltabile da circa 5 mc tipo “pala carrello”, vasca a carico e scarico laterale con sistema di costipazione d circa 3 mc.	3
D	Autotelaio cabinato 4 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala da circa mc 30.	1
E	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura a vasca compattatore ribaltabile da circa 5 mc tipo “pala carrello”.	2
F	Rimorchio con N 02 assi gemellati – lunghezza telaio 7500 mm	1
G	Autotelaio 3 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala monoscocca da mc 27	1
	Totale	9

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta con aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., risultante dall'attribuzione di un punteggio sui seguenti elementi di valutazione indicati per ordine decrescente di importanza:

Elementi di valutazione e punteggi:

1. **Elemento 1** - Ribasso complessivo sull'importo a Base d'Asta = **punti 35**
2. **Elemento 2** - Tempo di consegna = **punti 30**
3. **Elemento 3** - Qualità = **punti 20**
4. **Elemento 4** - Assistenza tecnica = **punti 15**

Totale = punti 100

Per l'attribuzione del punteggio si procederà nel seguente modo:

1. **Elemento 1** ("Ribasso"): Con riferimento all'allegato P del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (in seguito Regolamento), la formula di attribuzione del punteggio per l'elemento 1. Ribasso (35/100), è la seguente:

C (Coefficiente dell'offerta economica del concorrente *iesimo* espressa in termini di ribasso unico percentuale sull'importo a base d'asta) = R_a (ribasso unico percentuale del concorrente) / R_{max} (ribasso unico percentuale massimo offerto in gara).

P (Punteggio dell'offerta economica del concorrente *iesimo*) = $35 \times C$ (Coefficiente dell'offerta economica del concorrente *iesimo*)

L'attribuzione del punteggio per l'offerta economica avverrà in base al ribasso unico percentuale espresso in lettere.

2. **Elemento 2** ("Tempi di consegna"): Sarà attribuito il punteggio (max di 30 punti) calcolato con la seguente formula "*tempo migliore proposto in gara x punteggio massimo / tempo proposto dal concorrente*". E' ammessa l'indicazione di un periodo massimo di 120 giorni solari dall'ordine. Non è ammessa l'indicazione di tempi di consegna superiori a 120 giorni solari dall'ordine pena l'inammissibilità dell'intera offerta.

3. **Elemento 3** ("Qualità"): caratteristiche minime richieste per il mezzo di tipo D sarà valutata dalla Commissione sulla base del materiale tecnico fornito, idoneo a certificare le caratteristiche dell'offerta. L'Azienda si riserva la facoltà di richiedere la presentazione di un automezzo per tipologia identico a quello offerto, con un preavviso di 5 giorni solari, prima di procedere all'aggiudicazione.

Per la qualità saranno valutati i seguenti elementi

Sottoelemento	Punti
Spessore lamiera fondo cassone se uguale o superiore a 4 mm.	Punti 10
Spessore lamiera fondo cassone se inferiore a 4 mm	Punti 5

Fondo bocca di carico in acciaio Ardox 450 HB	Punti 10
Fondo bocca di carico in acciaio non Ardox 450 HB	Punti 5

4. **Elemento 4:** (“Assistenza tecnica”): sarà valutata in base alle modalità indicate nell’offerta, comunque non inferiori a quelle previste dalle “Disposizioni Tecniche” del presente Capitolato, comprendenti l’indicazione di un’officina autorizzata dalla casa costruttrice certificata UNI EN ISO 9001, sia per quanto concerne l’autotelaio sia per quanto riguarda le attrezzature, situata ad una distanza non superiore ai 40 Km dalla sede legale dell’Acel spa.

Per l’assistenza tecnica verranno valutati i seguenti elementi

Sottoelemento	Punti
Entro i 20 Km Distanza da sede ACSEL s.p.a	Punti 15
Tra i 21- e i 40 Km Distanza da sede ACSEL s.p.a	Punti 7,5
Oltre i 40 Km	Punti 0

Tutti i punteggi ottenuti per ogni singolo elemento saranno poi sommati per ogni offerta al fine della formazione di una graduatoria generale. Nei punteggi relativi ai singoli elementi e nel punteggio finale verranno prese in considerazione solo le prime due cifre decimali.

RIPARAMETRAZIONE: in conformità a quanto previsto dall’allegato P del Regolamento, la Commissione, una volta attribuiti i punteggi relativi agli elementi qualitativi dell’offerta, procederà alla relativa riparametrazione qualora nessuna offerta abbia conseguito il relativo punteggio massimo, ossia il punteggio massimo disponibile per la somma di tutti gli elementi qualitativi e pari a **65/100 punti**. In tal caso all’offerta con il miglior punteggio complessivo, conseguito per tutti gli elementi qualitativi, verrà attribuito il coefficiente 1 e alle altre offerte verrà attribuito un coefficiente conseguentemente riproporzionato secondo la seguente formula:

C (Coefficiente riproporzionato dell’offerta qualitativa del concorrente iesimo) = **Pc** (punteggio complessivo per gli elementi qualitativi conseguito dal concorrente iesimo) / **Pmax** (punteggio massimo attribuito per gli elementi qualitativi)

Il punteggio complessivo per gli elementi di natura qualitativa verrà poi attribuito al concorrente secondo la seguente ulteriore formula:

Pq (Punteggio riparametrato dell’offerta qualitativa del concorrente iesimo) = **65 x C** (Coefficiente riparametrato dell’offerta qualitativa del concorrente iesimo).

Il punteggio finale complessivo dell’offerta dell’Operatore economico **verrà attribuito sulla base della somma del punteggio conseguito per l’offerta economica e per l’offerta qualitativa**, previa eventuale sua riparametrazione secondo quanto sopra previsto.

2. IMPORTO complessivo a base d'asta:

L'importo complessivo a base d'asta soggetto a ribasso è pari ad Euro 858.000,00 (ottocentocinquantottomilaeuro/00) IVA esclusa.

L'offerta dovrà essere presentata compilando il modulo offerta economica (E) allegato al disciplinare di gara, riportando il ribasso unico percentuale sull'importo a base d'asta.

L'amministrazione appaltante potrà effettuare eventuali rettifiche sugli importi totali qualora siano riscontrati degli errori di calcolo.

Si riporta nel seguito il calcolo per la definizione dell'importo posto a base di gara:

	Tipologia	quantità	€/caduno	Importo totale [€]
A	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala monoscocca da circa 10 mc.	1	115.000,00	115.000,00
B	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura a bivasca compattatore posteriore ribaltabile da circa 5 mc tipo "pala carrello", vasca a carico e scarico laterale con sistema di costipazione d circa 3 mc.	3	80.000,00	240.000,00
D	Autotelaio cabinato 4 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala da circa mc 30.	1	190.000,00	190.000,00
E	Autotelaio cabinato a 2 assi allestito con attrezzatura a vasca compattatore ribaltabile da circa 5 mc tipo "pala carrello".	2	65.000,00	130.000,00
F	Rimorchio con N 02 assi gemellati – lunghezza telaio 7500 mm	1	23.000,00	23.000,00
G	Autotelaio 3 assi allestito con attrezzatura compattatrice monopala monoscocca da mc 27	1	160.000,00	160.000,00
	Totale	9		858.000,00

A tale importo andranno sommati i costi della sicurezza, non soggetti a ribasso, derivanti dal D.U.V.R.I., stimati in **€ 4.290,00** per un totale complessivo di **€ 862.290,00**

3. LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA.

Uno o più siti ubicati nel territorio servito dall'Acsel spa (Comuni della Valle di Susa) a cura e spese dell'aggiudicatario che dovrà munirsi di personale e mezzi per la consegna e scarico degli automezzi.

4. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

L'offerta dovrà essere presentata con le modalità stabilite nel disciplinare di gara.

5. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni affidate con la migliore diligenza ed attenzione rimanendo responsabile nei confronti dell'ACSEL SPA di eventuali danni ad esso derivanti dalla cattiva esecuzione del contratto.

6. PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Ai sensi del combinato disposto dagli articoli 298, comma 3 e 145, comma 3, del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, la penalità per ritardo nella consegna della fornitura viene stabilita nella misura dell'1‰ (uno per mille) per ogni giorno di calendario di ritardo, calcolata sull'ammontare netto della fornitura, richiesta e non consegnata.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art 1456 C.C. e dell'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento al altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo nelle consegne, non dovuto a cause di forza maggiore, superi di 15 giorni di calendario il termine fissato con l'offerta.

Le penalità e le maggiori spese della fornitura eseguita in danno della ditta aggiudicataria saranno prelevate dalle somme dovute alla stessa per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della ditta stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

7. PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura avverrà a 30 giorni d.f.f.m. fatte salve le prescritte verifiche di legge.

La fattura potrà essere emessa solamente dopo l'immatricolazione e l'inserimento all'Albo Gestori Ambientali dei mezzi e dovrà riportare il codice CIG.

8. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Oltre a quanto previsto dall'articolo 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile, si avrà la risoluzione di diritto del contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- frode nell'esecuzione della fornitura;
- inadempimento alle disposizioni che riguardano i tempi di esecuzione;
- manifesta incapacità e inidoneità nell'esecuzione della fornitura;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, sulla sicurezza sul lavoro e sulle assicurazioni obbligatorie;

- sospensione della fornitura da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
- subappalto abusivo cessione anche parziale del contratto;
- perdita, da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione della fornitura, quali il fallimento, la sospensione, l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- abbandono di rifiuti.
- accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore nel corso della procedura di gara e nel corso del rapporto contrattuale;
- perdita delle autorizzazioni, abilitazioni, certificazioni necessarie per lo svolgimento della fornitura oggetto del presente appalto.

9. COLLAUDO TECNICO FUNZIONALE

Entro 20 giorni dalla data di consegna dei mezzi sarà effettuato il collaudo tecnico-funzionale degli automezzi. Qualora, a seguito del suddetto collaudo, si rilevassero delle irregolarità rispetto a quanto richiesto dalle "Disposizioni tecniche" del presente Capitolato Speciale d'Appalto o a quanto dichiarato in sede di gara, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'adeguamento entro e non oltre 20 giorni. Decorso detto periodo l'ACSEL Spa potrà risolvere immediatamente il contratto e incamerare la cauzione definitiva, fatta salva la richiesta di risarcimento danni. L'impresa non potrà impugnare in alcun modo i risultati del collaudo a cui verranno invitati i rappresentanti della Ditta aggiudicataria.

10. CONTROVERSIE

In caso di controversie tra l'ACSEL SPA e l'Aggiudicatario, derivanti dall'interpretazione e/o esecuzione del presente contratto, le parti possono ricorrere al procedimento dell'accordo bonario ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., applicabile ai contratti relativi a servizi e forniture e in quanto compatibile.

In ogni caso l'Acsel spa si riserva la facoltà di ricorrere alla transazione così come disciplinata dall'art. 239 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Tutte le controversie che non fossero risolte mediante accordo bonario o transazione saranno devolute all'Autorità Giudiziaria.

11. FORO COMPETENTE

Per ogni qualsiasi controversia derivante e/o connessa all'esecuzione del presente appalto, comprese quelle relative ai pagamenti da parte della stazione appaltante, è competente in via esclusiva il Foro di Torino con espressa esclusione di ogni altro Foro.

12. SPESE

Sono ad esclusivo carico dell'affidatario:

- tutte le spese e le tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto od agli eventuali atti complementari compresi i diritti di segreteria;
- le tasse di registro e di bollo principali (sull'ammontare presunto dell'appalto) e complementari (sull'ammontare degli atti aggiuntivi al contratto);
- i costi di immatricolazione dei mezzi e i costi cui all'art. 5 delle Disposizioni Tecniche seguenti;

DISPOSIZIONI TECNICHE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE

Gli autotelai cabinati dovranno avere caratteristiche tecniche tali da consentire gli allestimenti descritti al punto 2 delle presenti Disposizioni tecniche.

I veicoli oggetto della presente fornitura si devono intendere attrezzati, completi in ogni loro parte, funzionanti, collaudati e pronti all'uso su strada (immatricolati).

I veicoli devono essere adibiti al TRASPORTO SPECIFICO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI e devono risultare conformi alla normativa italiana vigente in materia di circolazione stradale.

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE E ALLESTIMENTO

Su ogni automezzo fornito dovranno essere installati due pannelli in materiale metallico o due adesivi (uno per fiancata) sui quali dovranno essere apposti logo, nome aziendale, eventuali slogan (che saranno forniti all'aggiudicatario dall'ACSEL SPA).

In linea puramente indicativa (che verrà confermata dalla stazione appaltante dopo l'aggiudicazione) le dimensioni dei suddetti pannelli/adesivi sono le seguenti:

- Automezzi A adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi B adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi D adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi E adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)
- Automezzi G adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

Gli automezzi identificati ai punti A, B, D e G dovranno essere dotati di **sistema di pesatura** avente almeno le seguenti caratteristiche:

Sistema munito di marchio CE, di certificato di conformità, di approvazione e di omologazione metrica almeno in classe III, valido ai fini fiscali per transazione commerciale e per il calcolo delle tariffe ai sensi delle direttive CEE Decr. Legge. 29.12.1992 n°517 attuazione direttiva 90/384/CEE e delle norme armonizzate EN 45501

FUNZIONI:

L'autocompattatore dovrà essere dotato di un sistema di pesatura installato fra il telaio e l'allestimento del veicolo con un numero di celle idoneo alla distribuzione dei carichi prevista dall'azienda produttrice dell'automezzo.

Il sistema di pesatura non dovrà richiedere regolazioni e/o sostituzioni particolari nel tempo, dovrà consentire e garantire appieno l'autocentratura del carico e, l'assorbimento di tutte le sollecitazioni con sistema sicuro e certificato CEE.

L'indicatore di peso dovrà poter essere utilizzato direttamente dall'operatore in cabina e dovrà poter calcolare il quantitativo totale a bordo e la stampa parziale di ogni carico oltre al totale generale.

Le caratteristiche minime richieste sono:

- Portata utile netta 10.000/20.000 Kg
- Divisione 10 kg
- Resistenza di carico 60.000 Kg.
- Componentistica omologata OIML.
- Grado di protezione IP68.

COMPONENTI:

n° 4/6 CELLE DI CARICO IN ACCIAIO INOX A DOPPIO TAGLIO SPECIALI PER INSTALLAZIONE A BORDO

- Portata 12.000 Kg cad.
- Tensione di uscita a fondo scala 3 mV/V.
- Alimentazione consigliata 10V.
- Errore combinato $\pm 0,1\%$ f.s.
- Grado di protezione IP68.
- Materiale acciaio inox.

GRUPPI DI FISSAGGIO

- Piastra di supporto inferiore a due fori.
- Piastra di supporto superiore a quattro fori.
- Dispositivo di auto-centratura.
- Dispositivo di limitazione delle oscillazioni longitudinali e trasversali.
- Dispositivo di antiribaltamento.
- Il gruppo dei vincoli non necessita di registrazioni.
- Resistenza di carico K2.
- Trasformatore e stabilizzatore di tensione 24 – 12 Volt.
- Cassetta di giunzione IP67 con scheda linker per la compensazione dei segnali.

Inclinometro fissato in maniera solidale col piano d'azione delle celle il quale dovrà rilevare l'angolo d'inclinazione rispetto al piano orizzontale, permettendo di "aggiustare" elettronicamente le sfasature della pesata che potrebbero derivare, durante le operazioni di svuotamento, dall'inclinazione del mezzo.

COMPUTER DI BORDO

CARATTERISTICHE:

- Tastiera impermeabile alfanumerica e funzionale a 24 tasti;
- Display a LED rossi ad alta efficienza con 6 cifre da 15 mm;
- Grande display alfanumerico LCD retroilluminato con 2 righe da 16 crt. da 9 mm. Segnalazione funzioni attive con 16 led luminosi;
- Involucro in acciaio inox satinato facile da pulire e resistente ad ambienti corrosivi;
- Inclinazione configurabile
- Dimensioni: 230x140x70 mm;
- Orologio calendario e memoria dati permanente;
- Easy Excel data entry: i dati di peso e i campi database possono essere inviati al PC senza nessun software aggiuntivo;
- L'indicatore comunica direttamente con l'applicazione Windows attiva (foglio elettronico, word processor, database);
- A.C.W. (Automatic Calibration Warning) avviso automatico configurabile di controllo periodico di calibrazione;
- Convertitore A/D 24 bit, 4 canali, max.200 conv./sec. autoselect e fino a 8 punti di linearizzazione segnale;
- Max. 10.000e oppure multicampo 3 x 3000e @ 0,3 μ V/d in versione omologata per uso legale CE-M;
- Max. 1.000.000 divisioni visualizzabili con risoluzione interna fino a 3.000.000 di punti;
- Alimentazione 12 Vdc
- Collegamento a max. 8 celle di carico con resistenza d'ingresso a 350 Ohm oppure a max. 20 celle a 1000 Ohm;

SEZIONE I/O

- Porta bidirezionale RS232/C configurabile per collegamento a stampante
- Porta bidirezionale RS232/C (RS485) configurabile per collegamento ad altre unità esterne di scarico dati (memory card - GPS GPRS)
- 3 uscite a relè 0.5A 48 Vac / 1A 24 Vdc (NO o NC) configurabili come soglie di peso programmabili per controllo sovraccarico
- 2 ingressi optoisolati configurabili come tasti funzione remoti.

PROGRAMMA OPERATIVO:

- Visualizzazione del peso caricato dal voltacontenitori su display
- Visualizzazione del peso in cumulo sempre presente su display LCD

Azzeramento; Selezione Lordo/Netto; Totalizzazione manuale o automatica. Totalizzazione orizzontale (somma per lotti) Tara autopesata; Tara preimpostabile (diretta o calcolata); Tara automatica; funzione di tara bloccata/sbloccata.

ID (Identificazione) configurabili e stampabili, ognuno di 32 crt (esempio: Codice, ID comune, ID operatore, numero turno, etc.);

Archivio 500 Utenze/comuni con 3 descrizioni alfanumeriche di 2 righe di 20 crt, tara, utente associato; **archivio 100 rifiuti** con descrizione alfanumerica di 5 righe di 30 caratteri. Selezione Articolo, Cliente, Tara da archivio. **Archivio 300 tare** per ogni bilancia (max 4 bilance); **3 livelli di totale** azzerabili e stampabili in modo indipendente: totale parziale, totale generale, gran totale, totale per articolo

Il protocollo offre la possibilità di gestire i display della bilancia per interagire con l'operatore, eseguire tutte le funzioni di pesatura, raccogliere i dati introdotti da tastiera, controllare l'input/output, programmare i database ed emulare la tastiera dello strumento.

Stampa completamente programmabile da tastiera o da PC (tramite software Baron.net) di 30 formati di stampa abbinabili a diverse funzioni (Tasto stampa, Totalizzazione, Totale articolo,

Totale parziale, Totale generale, Gran Totale, Intestazione prima pesata, ...); ogni formato di stampa può contenere 2048 posizioni che possono essere codici ASCII o blocchi di stampa preconfigurati (es. Ragione Sociale, progressivi di lotto e pesata, peso lordo, tara, netto, etc.)

STAMPANTE TERMICA A ROTOLO CONTINUO

FUNZIONI di stampa:

- Data
- Codice rifiuto
- Codice comune e/o conferente
- Tara
- Peso lordo
- Netto in automatico
- Totale dei pesi netti per comune
- Totale generale caricato a bordo

Possibilità di stampa doppio scontrino.

Automezzo A

Autotelaio cabinato

- Autotelaio cabinato tipo RENAUT 220.12 o equivalente ad altra marca, Euro 6;
- Massa totale a terra non inferiore a 11 tonn.;
- Passo distanza interassi > 3000 mm.;
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a Cv.200;
- Cambio di velocità a 6 marce sincronizzate;
- Presa di forza;
- Fari fendinebbia;
- Servosterzo;
- Dispositivo elettrico regolazione assetto fari;
- Batteria 110 Ah;
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore;
- Cabina corta ribaltabile;
- Tre posti a sedere in cabina omologati;
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina;
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna;
- Impianto autoradio stereo;
- Scarico fumi convogliato verso l'alto;
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;

- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati;
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto guida;
- Alzacristalli elettrici;
- Cristalli atermici;
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori;
- Devio sgancio batterie agibile da terra;
- Gancio anteriore di manovra;
- Fornitura ruota di scorta;
- N° 2 pedane per alloggiamento esterno posteriori omologate;
- Attrezzi ed accessori d'uso;
- Verniciatura cabina in colore bianco;
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL s.p.a. che provvederà a scegliere tra questi.
- Freno motore

Allestimento attrezzature

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Cassone della capacità utile minimo di mc. 10 in lamiera d'acciaio bocca di carico minimo 1,5 mc;
- Carico utile legale DGMG > 4 tonnellate;
- Sistema di scarico del cassone con paratia di espulsione;
- Rapporto di compattazione di almeno 5:1
- Piatto di compressione montato su carrello mobile allo scopo di consentire una compattazione di almeno 5 a 1;
- Velocità di inghiottimento dei rifiuti > di 4 mc./min.;
- Tempo ciclo completo di alimentazione < di 25 sec.;
- Tempo di scarico del cassone pieno < di 85 sec.;
- Accoppiabilità con veicoli di dimensioni maggiori;
- Selettore di cicli che consente il funzionamento nei seguenti modi:
 - ciclo automatico continuo
 - ciclo singolo
 - semiautomatico
 - ciclo singolo sincronizzato con il volta contenitori nella fase di discesa degli stessi
 - manuale con 4 pulsanti uno per funzione;

- Sportellino laterale montato su cerniera, a tenuta, posto ad inizio cassone di dimensioni non inferiori a 50 cm x 40 cm che consenta la pulizia da eventuali residui dietro la paratia di espulsione;
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti;
- Pulsante di arresto di emergenza;
- Acceleratore automatico del numero di giri motore,
- Segnalatore luminoso presa di forza inserita;
- Dispositivo automatico volta contenitori:
 - DIN – per contenitori da lt. 660 a lt. 2000;
 - BOLOGNA – per contenitori da lt. 1700;
 - PETTINE – con sistema di apertura automatico dei coperchi, per contenitori da lt. 120 a lt. 360;
- Tutti i dispositivi volta cassonetto richiesti devono essere intercambiabili, senza operazioni di montaggio e smontaggio;
- Protezioni anticesoimento sul dispositivo volta cassonetti;
- N 2 pedane per alloggiamento esterno posteriori omologate
- Numero quattro fari rotanti a luce arancione sulla parte anteriore e posteriore del cassone;
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno;
- Verniciatura di colore bianco della stessa tinta del cabinato (numero due mani di vernice epossidica previo sabbiatura)
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura

Automezzo B

Autotelaio cabinato tipo Isuzu o equivalente ad altra marca, Euro 6 ;

- Massa totale di 7,5 tonnellate
- Passo distanza interassi non superiore a 3.365 mm
- Motore diesel con potenza non inferiore Cv 140
- Presa di forza
- Fari fendinebbia
- Servosterzo
- Batteria 100 ah
- Dispositivo contabilizzazione ore motore
- Tre posti a sedere in cabina omologati
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;

- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Alza cristalli elettrico
- Cristalli atermici
- Paraspruzzi
- Devio sgancio batterie
- Ruota di scorta

Allestimento attrezzatura

COMPATTATORE POSTERIORE TIPO PALA CARRELLO AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Cassone della capacità utile minimo di mc 5 in lamiera d'acciaio, preferibilmente con fondo tondeggianti
- Carico utile DGMG>0,44 tonn
- Sistema di scarico a ribaltamento
- Sistema di compattazione (PALA CARRELLO)
- Piatto di compressione con pala e carrello
- Selettore di cicli con le seguenti funzioni
- Ciclo Automatico continuo
- Ciclo singolo
- Ciclo semiautomatico
- Ciclo singolo sincronizzato con il volta cassoni
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti
- Pulsante di arresto di emergenza
- Acceleratore automatico
- Segnalatore luminoso presa inserita
- Dispositivo automatico volta cassoni
- Attacchi Din per contenitori da 120 a 1100
- Pettine con sistema di apertura automatica dei coperchi da 120° 360
- Protezione anticesoiamento sul volta cassoni
- N 1 faro rotante
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno
- Verniciatura colore bianco

VASCA A CARICO E SCARICO LATERALE CON SISTEMA DI COSTIPAZIONE AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Capacità utile della vasca mc. 3 circa
- Massa della vasca kg. 600
- Sistema di scarico a ribaltamento

- Sistema di funzionamento oleodinamico
- Pressione massimo di lavoro bar 180
- Volta cassonetti aggancio a pettine 120/240/360 lt
- Tempo di scarico vasca piena sec. 40
- Tempo scarico volta bidoni sec. 22

Automezzo D

Autotelaio cabinato

- **Autotelaio cabinato tipo Renault 380 .32 .8x2 o** equivalente ad altra marca **Euro 6**
- Massa totale a terra non inferiore a 32 tonnellate
- Passo distanza interassi non inferiore a 5000
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a cv 380
- Cambio di velocità a 16 marce sincronizzate
- Presa di forza
- Servosterzo
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore
- Cabina corta ribaltabile
- Tre posti a sede in cabina omologati
- Guida a sinistra
- Impianto condizionamento cabina
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna
- Impianto autoradio stereo
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto di guida
- Alzacristalli elettrici
- Cristalli atermici
- Applicazione paraspruzzi sui parafranghi anteriori e posteriori
- Devio sgancio batterie agibili da terra
- Gancio anteriore di manovra
- Fornitura ruota di scorta

- Attrezzi e accessori d'uso
- Verniciatura cabina in colore bianco
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL spa che provvederà a scegliere tra questi

• **ALLESTIMENTO E ATTREZZATURA**

- Cassone della capacità utile di 30 mc minimo in lamiera d'acciaio, preferibilmente di forma tondeggiante;
- Carico utile legale DGMG>10 ton
- Cassone con struttura a guscio, pareti laterali lisce
- Fondo concavo per maggior robustezza e facilità di lavaggio
- Fondo in acciaio Hardox 450 HB 4 mm
- Pareti laterali in acciaio FE 510 sp. 3 mm
- Portella con volume bocca di carico 2,6 mc
- Larghezza interno filo soglia di carico 2.108
- Dispositivo oleodinamico per sollevamento vasca e consentire il rovesciamento dei contenitori UNI 840 da lt 120 a 1300
- Oblò laterali per visione interna tramoggia
- Fondo TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Fianchi TRAMOGGIA Hardox 450 HB 6 mm
- Sistema di compattazione Monopala articolata
- Cilindri slitta esterni alla tramoggia
- Cilindri slitta di compattazione che lavorano in spinta
- Doppia guida rettilinea di grande dimensione
- Slitta scorrevole su pattini
- Volta cassonetti a doppia rotazione
- Per cassonetti UNI 840 da lt 660 a lt 1100 lt1300 lt 2.000 DIN intercambiabili
- Volta bidoni integrato per bidoni UNI 840 da lt 120 – 240- 360
- Pedane omologate
- Sistema di controllo tipo Can Bus
- Consolle di comando in cabina touchscreen
- Visualizzazione dei parametri di funzionamento
- Visualizzazione dei segnali di allarme
- Visualizzazione stato cheek control
- Sistema video in bianco / nero n 01 monitor da 5 "" e una telecamera LCD
- Verniciatura sabbiatura grado RA 2,5

- Verniciatura ad acqua
- Tempo di ciclo sistema di compattazione 20 sec
- Tutti i sistemi di attacco del volta cassonetti devono essere intercambiabili
Senza utilizzo di chiavi
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura
- Selettore ciclico come veicolo C

Automezzo E

Autotelaio cabinato tipo Maxiti 140.45/6 AC L1 o equivalente, Euro 6, con dimensione cabina non superiore al Maxiti

- Massa totale di 4,5 tonnellate
- Passo distanza interassi non superiore a 2.500 mm
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore Cv 130
- Presa di forza
- Fari fendinebbia
- Servosterzo
- Batteria 100 ah
- Dispositivo contabilizzazione ore motore
- Tre posti a sedere in cabina omologati
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralcante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;Alza cristalli elettrico
- Cristalli atermici
- Paraspruzzi
- Devio sgancio batterie
- Ruota di scorta

Allestimento attrezzatura

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE

- Cassone della capacità utile minimo di mc 5 in lamiera d'acciaio, preferibilmente con
- Fondo tondeggianti
- Carico utile DGMG>0,44 tonn.

- Sistema di scarico a ribaltamento
- Sistema di compattazione (pala carrello)
- Piatto di compressione con pala e carrello
- Selettore di cicli con le seguenti funzioni
- Ciclo Automatico continuo
- Ciclo singolo
- Ciclo semiautomatico
- Ciclo singolo sincronizzato con il volta cassoni
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti
- Pulsante di arresto di emergenza
- Acceleratore automatico
- Segnalatore luminoso presa inserita
- Dispositivo automatico volta cassoni
- Attacchi Din per contenitori da 120 a 1100
- Pettine con sistema di apertura automatica dei coperchi da 120° 360
- Protezione anticesoiamento sul volta cassoni
- Sportellino laterale montato su cerniera, a tenuta, posto ad inizio cassone di dimensioni non inferiori a 50 cm x 40 cm che consenta la pulizia da eventuali residui dietro la paratia di espulsione
- N 1 faro rotante
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno
- Verniciatura colore bianco

Automezzo F

Rimorchio tipo Mod Cardi 152 o equi

- Con N 02 assi gemellati
- Lunghezza telaio 7500 mm
- N. 9 pneumatici
- Cerchi in acciaio
- Assali SAF
- Freni a disco diam. 370
- Dispositivo di variazione piano di carico
- Lunghezza timone 1710
- Occhione per campana automatica
- Barra stabilizzatrice
- Centralina elettrica
- N. 1 slitta con carrello per casse da 6000 a 7000 mm. totale
- N. 2 bloccaggi a pinze
- N. 2 supporto di protezione gancio traino in gomma
- N. 1 kit barre para cicli
- N. 1 luci d'ingombro

- N. 1 cassetto porta attrezzi
- Collaudo M.C.T.C.

Automezzo G

Autotelaio cabinato

- Autotelaio cabinato tipo IVECO AD 260S36 o equivalente ad altra marca Euro 6;
- Massa totale a terra non inferiore a 26 tonnellate
- Passo distanza interassi tra primo e secondo 4.200 mm. Circa, tra secondo e terzo 1.390 mm. circa
- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a cv 360
- Cambio di velocità a 16 marce sincronizzate
- Presa di forza
- Fari fendinebbia
- Servosterzo
- Dispositivo elettrico regolazione assetto fari
- Batteria 14 Ah
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore
- Cabina corta ribaltabile
- Tre posti a sede in cabina omologati
- Guida a sinistra
- Impianto condizionamento cabina
- Dovrà essere predisposta l'alimentazione 24 V per impianto autoradio e antenna
- Impianto autoradio stereo
- Scarico fumi convogliato verso l'alto
- Supporto per estintore da Kg 6 in cabina disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto di guida
- Alzacristalli elettrici
- Cristalli atermici
- Applicazione paraspruzzi sui parafranghi anteriori e posteriori
- Devio sgancio batterie agibili da terra

- Gancio anteriore di manovra
- Fornitura ruota di scorta
- Attrezzi ed accessori d'uso
- Verniciatura cabina in colore bianco
- Riguardo ai pneumatici il fornitore avrà cura di elencare le possibili opzioni riguardo a dimensioni tipologie e costruttori e sarà l'ACSEL spa che provvederà a scegliere tra questi

• **ALLESTIMENTO E ATTREZZATURA**

- Cassone della capacità utile di 27 mc minimo in lamiera d'acciaio, preferibilmente di forma tondeggiante;
- Carico utile legale DGMG 10 ton
- Sistema di carico del cassone con paratia di espulsione
- Capacità della bocca di carico maggiore a ms 2,5
- Spessore lamiera d'acciaio dell'alveolo di carico maggiore di 6 mm
- Piatto di compressione montato su carrello mobile allo scopo di consentire una compattazione di almeno 6 a 1
- Velocità di inghiottimento dei rifiuti di 5 mc/min
- Tempo ciclo completo di alimentazione di 25 secondi
- Tempo di scarico del cassone pieno di 160 secondi
- Accoppi abilità con veicoli satelliti di dimensioni inferiori
- Selettore di cicli che consentano il funzionamento nei seguenti modi
 - Ciclo automatico continuo
 - Ciclo singolo
 - Semiautomatico
 - Ciclo singolo sincronizzato con il volta contenitori nella fase di discesa degli stessi manuale
 - Comandi per operazioni manuali a pulsanti
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti
- Pulsante di arresto di emergenza
- Acceleratore automatico del numero di giri del motore
- Segnalatore luminoso presa di forza inserita
- Dispositivo automatico volta contenitori tipo:
 - DIN per contenitori da lt 660 a lt 2000
 - BOLOGNA per contenitori da lt 1700
 - PETTINE con sistema di apertura
- Tutti i dispositivi volta cassonetto richiesti devono essere intercambiabili, senza operazioni di montaggio e smontaggio

- Protezione anticesoiamento su dispositivo volta cassonetti
- Numero quattro fari rotanti a luce arancione sul la parte anteriore e posteriore del cassone
- Pedane posteriori omologate
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno
- Verniciatura di colore bianco della stessa tinta del cabinato (numero due mani di vernice epossidica previo sabbiatura)
- Impianto di pesatura con celle di carico fra telaio e attrezzatura, comprensivo del sistema di identificazione

3. TEMPI DI CONSEGNA

I mezzi dovranno essere consegnati entro e non oltre il termine indicato all'atto dell'offerta.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata la penale di cui all'articolo 6 del presente Capitolato speciale d'appalto.

Qualora la mancata o ritardata consegna di uno o più mezzi comportasse per l'ACSEL SPA oneri aggiuntivi per sopperire allo svolgimento dei servizi di competenza, gli stessi saranno detratti dalla cauzione definitiva.

Qualora il ritardo nella consegna superasse, per ogni automezzo, i 15 giorni da quelli dichiarati in sede di offerta è in facoltà dell'ACSEL SPA procedere all'immediata risoluzione del contratto di fornitura in danno all'appaltatore.

4. ANTINFORTUNISTICA E SICUREZZA RELATIVA ALL'ATTREZZATURA

Organi di segnalazione, antinfortunistica e sicurezza:

L'attrezzatura ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica secondo quanto previsto dal DPR 459/1996 ed al relativo decreto ministeriale del 30/05/97 attuativo del comma 2 art. 3 del DPR di cui sopra ed allegata 89/392/1997 (Direttiva Macchine) e s.m.i. In sede di offerta dovrà essere allegato il certificato CE dell'attrezzatura, oltre alla valutazione dei rischi come previsto dal D.Lgs. 626 del 19/09/94 e s.m.i., relativi agli operatori e manutentori, alla norma UNI EN 1501.1.

E' richiesta l'accensione automatica delle luci di emergenza e del lampeggiante sopra la cabina, in fase di azionamento del volta cassonetti o ribaltamento del cassone.

Dovrà inoltre essere presente dispositivo lampeggiante sopra cabina o montato sull'attrezzatura se la visibilità risultasse migliore, da azionarsi durante la circolazione su strada, nonché di avvisatore acustico che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia, tutti i mezzi, ad esclusione degli automezzi A, B, C, D, E, dovranno essere dotati di telecamera per la visione posteriore e monitor in cabina.

Limitazione delle emissioni sonore:

Il livello di rumorosità dovrà essere contenuto entro i limiti di legge, secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 15 Agosto 1991 n° 277 e successive modificazione, di attuazione delle direttive CEE n° 80/1107/CEE, n° 82/605/CEE, n° 83/477/CEE, n° 86/188/CEE, n° 88/642/CEE, in materia di protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da esposizione ad agenti chimici, fisici, e biologici durante il lavoro, a norma dell'art. 7 della Legge 30 Luglio 1999, n. 212 e successive modificazioni.

Avvertenze: si richiede che l'attrezzatura nelle normali condizioni di esercizio non provochi, per l'addetto, una esposizione quotidiana personale del rumore (LEP/d) superiore a 81 Db (A).

5. RELAZIONI E DOCUMENTI TECNICI

La ditta fornitrice si impegna a fornire contemporaneamente alla consegna del mezzo e della relativa attrezzatura n° 2 copie di:

- Programma di manutenzione riferita all'attrezzatura;
- Catalogo ricambi riferiti all'attrezzatura e all'autoveicolo;
- Schemi circuiti elettrici, pneumatici ed idraulici dell'attrezzatura;
- Scheda caratteristiche tecniche (pesi, dimensioni, portate, altre di origine generali) riferite al mezzo ed all'attrezzatura.

La Ditta aggiudicataria inoltre, a proprie spese, dovrà provvedere alla redazione delle Attestazioni dell'idoneità dei veicoli – carrozzerie mobile/i redatte ai sensi dell'art. 15, comma 3, lettera A) del D.M. 3 giugno 2014, n. 120 per il trasporto dei rifiuti ed alle pratiche di inserimento mezzi presso l'Albo Gestori Ambientali per la categoria 1, per i mezzi tipo compattatori e categorie 1 – 4 – 5 per il rimorchio.

6. GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere garantiti per almeno 24 mesi dalla data di consegna, da difetti occulti, rotture e cedimenti strutturali dovuti al normale uso. La garanzia decorrerà dalla data di immatricolazione del veicolo. La Ditta dovrà provvedere, in tale periodo, a propria cura e spese alle riparazioni conseguenti.

Gli interventi ordinari in garanzia, dovranno essere effettuati entro 2 giorni dalla avvenuta comunicazione dell'avaria da parte di ACSEL spa. Entro 4 giorni dalla comunicazione medesima, il mezzo dovrà essere nuovamente funzionante e riconsegnato presso il cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste nel presente articolo.

Nel caso di interventi di manutenzione straordinaria o modifiche di particolare entità, saranno concordati i giorni necessari di effettiva fermata. Inoltre, in caso di mancata ripresa funzionale del veicolo, si applicherà la medesima penale prevista nei commi successivi.

Qualora i tempi di riparazione risultassero superiori a quelli indicati nel presente Capitolato il fornitore oltre a pagare la penale dovrà sopperire al ritardo fornendo, gratuitamente, un mezzo sostitutivo con le medesime caratteristiche del mezzo in riparazione, fino alla riconsegna dello stesso franco cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste.

La Ditta fornitrice deve garantire che l'assistenza all'automezzo e alle attrezzature allestite sia effettuata presso officine autorizzate dalle case costruttrici indicate in sede di offerta.

Nei casi in cui non vengano rispettate le tempistiche previste nel presente Capitolato, la penale è stabilita, per ogni giorno di calendario di ritardo, nella misura del 5% dell'importo previsto per l'intervento (costo di manodopera, pezzi di ricambio, ecc.).

Dovrà essere indicata un'officina autorizzata dalla ditta costruttrice, certificata sia per quanto concerne l'autotelaio sia per quanto riguarda le attrezzature, situata ad una distanza **non superiore ai 40 Km** dalla sede legale dell'ACSEL s.p.a..