

**FORNITURA DI AUTOMEZZI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI SOLIDI
URBANI E DI QUELLI RACCOLTI IN MANIERA DIFFERENZIATA
CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE - DISPOSIZIONI GENERALI E
TECNICHE
CIG: 70193284B5**

DISPOSIZIONI GENERALI

1. OGGETTO

L'ACSEL spa con sede in S.Ambrogio di Torino (TO) – via Delle Chiuse n. 21, indice gara d'appalto tramite procedura negoziata di cui all'articolo 36, comma 2, lettera b), del d.lgs. 50/2016 per la **Fornitura di automezzi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e di quelli raccolti in maniera differenziata** aventi le caratteristiche previste dal presente Capitolato tecnico prestazionale.

Tipologia	quantità
Autotelaio cabinato a 2 assi EURO 6 con dimensioni d'ingombro contenute allestito con compattatore a vasca ribaltabile tipo pala e carrello per la raccolta RSU e RD	3

L'aggiudicazione avverrà in base al criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettere b) e c) del d.lgs. 50/2016.

2. IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA

L'importo complessivo a base d'asta soggetto a ribasso è pari ad Euro 180.000,00 (centoottantamila/00) IVA esclusa.

L'offerta dovrà essere presentata compilando il modulo offerta economica allegato al disciplinare di gara, riportando il ribasso unico percentuale sull'importo a base d'asta.

L'amministrazione appaltante potrà effettuare eventuali rettifiche sugli importi totali qualora siano riscontrati degli errori di calcolo.

Si riporta nel seguito il calcolo per la definizione dell'importo posto a base di gara:

Tipologia	quantità	€/caduno	Importo totale [€]
Autotelaio cabinato a 2 assi EURO 6 con dimensioni d'ingombro contenute allestito con compattatore a vasca ribaltabile tipo pala e carrello per la raccolta RSU e RD	3	60.000,00	180.000,00

A tale importo andranno sommati i costi della sicurezza, non soggetti a ribasso, derivanti dal D.U.V.R.I., stimati in € 900,00 per un totale complessivo di € 180.900,00

3. LUOGO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

Uno o più siti ubicati nel territorio servito dall'Acsel spa (Comuni della Valle di Susa) a cura e spese dell'aggiudicatario che dovrà munirsi di personale e mezzi per la consegna e scarico degli automezzi.

4. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere presentata con le modalità stabilite nel disciplinare di gara.

5. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire le prestazioni affidate con la migliore diligenza ed attenzione rimanendo responsabile nei confronti dell'ACSEL SPA di eventuali danni ad esso derivanti dalla cattiva esecuzione del contratto.

6. PENALITA' E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

La penalità per ritardo nella consegna della fornitura viene stabilita in € 300,00 per ogni giorno di calendario di ritardo per ogni mezzo non consegnato.

Le penalità stabilite non prescindono dall'azione per la risoluzione del contratto ai sensi dell'art 1456 C.C. e dell'azione per il risarcimento del danno per l'affidamento ad altri della fornitura qualora l'eventuale ritardo nelle consegne, non dovuto a cause di forza maggiore, superi di 15 giorni di calendario il termine fissato con l'offerta.

Nei casi in cui non vengano rispettate le tempistiche previste all'articolo 5 delle disposizioni tecniche del presente Capitolato, la penale è stabilita, per ogni giorno di calendario di ritardo, nella misura del 5% dell'importo previsto per l'intervento (costo di manodopera, pezzi di ricambio, ecc.).

Le penalità e le maggiori spese della fornitura eseguita in danno della ditta aggiudicataria saranno prelevate dalle somme dovute alla stessa per precedenti forniture o per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della ditta stessa, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

7. PAGAMENTI

Il pagamento della fornitura avverrà a 30 giorni d.f.f.m. fatte salve le prescritte verifiche di legge.

La fattura potrà essere emessa solamente dopo l'immatricolazione e l'inserimento all'Albo Gestori Ambientali dei mezzi e dovrà riportare il codice CIG.

8. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Oltre a quanto previsto dall'articolo 1453 del Codice Civile per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali ai sensi dell'articolo 1456 del Codice Civile, si avrà la risoluzione di diritto del contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- frode nell'esecuzione della fornitura;
- inadempimento alle disposizioni che riguardano i tempi di esecuzione;
- manifesta incapacità e inidoneità nell'esecuzione della fornitura;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, sulla sicurezza sul lavoro e sulle assicurazioni obbligatorie;
- sospensione della fornitura da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
- subappalto abusivo cessione anche parziale del contratto;
- perdita, da parte dell'appaltatore dei requisiti per l'esecuzione della fornitura, quali il fallimento, la sospensione, l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- abbandono di rifiuti.
- accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore nel corso della procedura di gara e nel corso del rapporto contrattuale;
- perdita delle autorizzazioni, abilitazioni, certificazioni necessarie per lo svolgimento della fornitura oggetto del presente appalto.

9. COLLAUDO TECNICO FUNZIONALE

Entro 20 giorni dalla data di consegna dei mezzi sarà effettuato il collaudo tecnico-funzionale degli automezzi. Qualora, a seguito del suddetto collaudo, si rilevassero delle irregolarità rispetto a quanto richiesto dalle "Disposizioni tecniche" del presente Capitolato tecnico prestazionale o a quanto dichiarato in sede di gara, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'adeguamento entro e non oltre 20 giorni. Decorso detto periodo l'ACSEL Spa potrà risolvere immediatamente il contratto e incamerare la cauzione definitiva, fatta salva la richiesta di risarcimento danni. L'impresa non potrà impugnare in alcun modo i risultati del collaudo a cui verranno invitati i rappresentanti della Ditta aggiudicataria.

10. SPESE

Sono ad esclusivo carico dell'affidatario:

- tutte le spese e le tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto od agli eventuali atti complementari compresi i diritti di segreteria;
- le tasse di registro e di bollo principali (sull'ammontare presunto dell'appalto) e complementari (sull'ammontare degli atti aggiuntivi al contratto);
- i costi di immatricolazione dei mezzi e i costi cui all'art. 5 delle Disposizioni Tecniche seguenti;

DISPOSIZIONI TECNICHE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE E ALLESTIMENTO

Gli autotelai cabinati dovranno avere caratteristiche tecniche tali da consentire gli allestimenti descritti al punto 2 delle presenti Disposizioni tecniche.

I veicoli oggetto della presente fornitura si devono intendere attrezzati, completi in ogni loro parte, funzionanti, collaudati e pronti all'uso su strada (immatricolati).

I veicoli devono essere adibiti al TRASPORTO SPECIFICO DI RIFIUTI SOLIDI URBANI e devono risultare conformi alla normativa italiana vigente in materia di circolazione stradale.

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

Su ogni automezzo fornito dovranno essere installati due pannelli in materiale metallico o due adesivi (uno per fiancata) sui quali dovranno essere apposti logo, nome aziendale, eventuali slogan (che saranno forniti all'aggiudicatario dall'ACSEL SPA).

In linea puramente indicativa (che verrà confermata dalla stazione appaltante dopo l'aggiudicazione) le dimensioni dei suddetti pannelli/adesivi sono le seguenti: adesivi 2,80 mt (lunghezza) x 1,50 mt (altezza)

Tutti gli allestimenti devono essere conformi alla normativa CE.

Gli automezzi dovranno essere dotati di **sistema di pesatura** avente almeno le seguenti caratteristiche:

Sistema munito di marchio CE, di certificato di conformità, di approvazione e di omologazione metrica almeno in classe III, valido ai fini fiscali per transazione commerciale e per il calcolo delle tariffe ai sensi delle direttive CEE Decr. Legge. 29.12.1992 n°517 attuazione direttiva 90/384/CEE e delle norme armonizzate EN 45501

Il sistema di pesatura, oltre al collegamento al computer di bordo, dovrà avere un'altra uscita seriale (RSC232/C), sempre all'interno della cabina, in grado di trasportare il dato di pesatura. Dovranno inoltre essere fornite le specifiche del protocollo di comunicazione dei dati in arrivo dal sistema di pesatura.

FUNZIONI:

L'autocompattatore dovrà essere dotato di un sistema di pesatura installato fra il telaio e l'allestimento del veicolo con un numero di celle idoneo alla distribuzione dei carichi prevista dall'azienda produttrice dell'automezzo.

Il sistema di pesatura non dovrà richiedere regolazioni e/o sostituzioni particolari nel tempo, dovrà consentire e garantire appieno l'autocentratura del carico e, l'assorbimento di tutte le sollecitazioni con sistema sicuro e certificato CEE.

L'indicatore di peso dovrà poter essere utilizzato direttamente dall'operatore in cabina e dovrà poter calcolare il quantitativo totale a bordo e la stampa parziale di ogni carico oltre al totale generale.

Le caratteristiche minime richieste sono:

- Portata utile netta 10.000/20.000 Kg
- Divisione 10 kg
- Resistenza di carico 60.000 Kg.
- Componentistica omologata OIML.
- Grado di protezione IP68.

COMPONENTI:

n° 4/6 CELLE DI CARICO IN ACCIAIO INOX A DOPPIO TAGLIO SPECIALI PER INSTALLAZIONE A BORDO

- Portata 12.000 Kg cad.
- Tensione di uscita a fondo scala 3 mV/V.
- Alimentazione consigliata 10V.
- Errore combinato $\pm 0,1\%$ f.s.
- Grado di protezione IP68.
- Materiale acciaio inox.

GRUPPI DI FISSAGGIO

- Piastra di supporto inferiore a due fori.
- Piastra di supporto superiore a quattro fori.
- Dispositivo di auto-centratura.
- Dispositivo di limitazione delle oscillazioni longitudinali e trasversali.
- Dispositivo di antiribaltamento.
- Il gruppo dei vincoli non necessita di registrazioni.

- Resistenza di carico K2.
- Trasformatore e stabilizzatore di tensione 24 – 12 Volt.
- Cassetta di giunzione IP67 con scheda linker per la compensazione dei segnali.

Inclinometro fissato in maniera solidale col piano d'azione delle celle il quale dovrà rilevare l'angolo d'inclinazione rispetto al piano orizzontale, permettendo di "aggiustare" elettronicamente le sfasature della pesata che potrebbero derivare, durante le operazioni di svuotamento, dall'inclinazione del mezzo.

COMPUTER DI BORDO

CARATTERISTICHE:

- Tastiera impermeabile alfanumerica e funzionale a 24 tasti;
- Display a LED rossi ad alta efficienza con 6 cifre da 15 mm;
- Grande display alfanumerico LCD retroilluminato con 2 righe da 16 crt. da 9 mm. Segnalazione funzioni attive con 16 led luminosi;
- Involucro in acciaio inox satinato facile da pulire e resistente ad ambienti corrosivi;
- Inclinazione configurabile
- Dimensioni: 230x140x70 mm;
- Orologio calendario e memoria dati permanente;
- Easy Excel data entry: i dati di peso e i campi database possono essere inviati al PC senza nessun software aggiuntivo;
- L'indicatore comunica direttamente con l'applicazione Windows attiva (foglio elettronico, word processor, database);
- A.C.W. (Automatic Calibration Warning) avviso automatico configurabile di controllo periodico di calibrazione;
- Convertitore A/D 24 bit, 4 canali, max.200 conv./sec. autoselect e fino a 8 punti di linearizzazione segnale;
- Max. 10.000e oppure multicampo 3 x 3000e @ 0,3 μ V/d in versione omologata per uso legale CE-M;
- Max. 1.000.000 divisioni visualizzabili con risoluzione interna fino a 3.000.000 di punti;
- Alimentazione 12 Vdc
- Collegamento a max. 8 celle di carico con resistenza d'ingresso a 350 Ohm oppure a max. 20 celle a 1000 Ohm;

SEZIONE I/O

- Porta bidirezionale RS232/C configurabile per collegamento a stampante
- Porta bidirezionale RS232/C (RS485) configurabile per collegamento ad altre unità esterne di scarico dati (memory card - GPS GPRS)
- 3 uscite a relè 0.5A 48 Vac / 1A 24 Vdc (NO o NC) configurabili come soglie di peso programmabili per controllo sovraccarico
- 2 ingressi optoisolati configurabili come tasti funzione remoti.

PROGRAMMA OPERATIVO:

- Visualizzazione del peso caricato dal voltacontenitori su display
- Visualizzazione del peso in cumulo sempre presente su display LCD

Azzeramento; Selezione Lordo/Netto; Totalizzazione manuale o automatica. Totalizzazione orizzontale (somma per lotti) Tara autopesata; Tara preimpostabile (diretta o calcolata); Tara automatica; funzione di tara bloccata/sbloccata.

ID (IDentificazione) configurabili e stampabili, ognuno di 32 crt (esempio: Codice, ID comune, ID operatore, numero turno, etc.);

Archivio 500 Utenze/comuni con 3 descrizioni alfanumeriche di 2 righe di 20 crt, tara, utente associato; **archivio 100 rifiuti** con descrizione alfanumerica di 5 righe di 30 caratteri. Selezione Articolo, Cliente, Tara da archivio . **Archivio 300 tare** per ogni bilancia (max 4 bilance); **3 livelli di totale** azzerabili e stampabili in modo indipendente: totale parziale, totale generale, gran totale, totale per articolo

Il protocollo offre la possibilità di gestire i display della bilancia per interagire con l'operatore, eseguire tutte le funzioni di pesatura, raccogliere i dati introdotti da tastiera, controllare l'input/output, programmare i database ed emulare la tastiera dello strumento.

Stampa completamente programmabile da tastiera o da PC (tramite software Baron.net) di 30 formati di stampa abbinabili a diverse funzioni (Tasto stampa, Totalizzazione, Totale articolo, Totale parziale, Totale generale, Gran Totale, Intestazione prima pesata, ...); ogni formato di stampa può contenere 2048 posizioni che possono essere codici ASCII o blocchi di stampa preconfigurati (es. Ragione Sociale, progressivi di lotto e pesata, peso lordo, tara, netto, etc.)

STAMPANTE TERMICA A ROTOLO CONTINUO

FUNZIONI di stampa:

- Data
- Codice rifiuto

- Codice comune e/o conferente
- Tara
- Peso lordo
- Netto in automatico
- Totale dei pesi netti per comune
- Totale generale caricato a bordo

Possibilità di stampa doppio scontrino.

Autotelaio cabinato a due assi

DIMENSIONI E PESI

- Lunghezza massima veicolo allestito, non superiore a mm 5000;
- Lunghezza massima cabinato misurata dal punto più largo, non superiore a mm 1900;
- Massa a terra del veicolo non inferiore a 6 tonnellate;
- Passo distanza interassi non superiore a mm 2500;
- Tara veicolo allestito e pronto all'uso non superiore a 4 tonnellate;
- Portata legale calcolata con pieno di carburante non inferiore a 2 tonnellate;

CARATTERISTICHE AUTOCABINATO

- Motore endotermico a ciclo diesel con potenza non inferiore a Cv.130, emissioni EURO 6;
- Presa di forza al cambio;
- Fari fendinebbia;
- Servosterzo;
- Batteria 110 Ah;
- Dispositivo di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore;
- Cabina corta ribaltabile;
- Tre posti a sedere in cabina omologati;
- Guida a sinistra;
- Impianto condizionamento cabina;
- Supporto per estintore da Kg 6 esterno disposto in apposito alloggiamento in posizione non intralciante;
- Estintore a norma di legge da 6 kg in polvere con classe di fuoco 34 A – 233 B – C;
- Specchi retrovisori riscaldati;
- Specchio retrovisore destro supplementare atto a facilitare la visuale della ruota anteriore destra dal posto guida;

- Alzacristalli elettrici;
- Cristalli atermici;
- Applicazione paraspruzzi sui parafanghi anteriori e posteriori;
- Fornitura ruota di scorta;
- Attrezzi ed accessori d'uso;
- Verniciatura cabina in colore bianco;

COMPATTATORE MONOPALA MONOSCOCCA AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Cassone della capacità utile minimo di mc 5 in lamiera d'acciaio, preferibilmente con fondo tondeggiante
- Sistema di scarico a ribaltamento
- Sistema di compattazione (pala carrello)
- Piatto di compressione con pala e carrello
- Selettore di cicli con le seguenti funzioni:
 - Ciclo Automatico continuo
 - Ciclo singolo
 - Ciclo semiautomatico
 - Ciclo singolo sincronizzato con il volta cassoni
- Manipolatore del ciclo a fasi indipendenti
- Pulsante di arresto di emergenza
- Acceleratore automatico
- Segnalatore luminoso presa inserita
- Dispositivo automatico volta cassoni
- Attacchi Din per contenitori da 120 a 1100
- Pettine con sistema di apertura automatica dei coperchi da 120° a 360°
- Protezione anticesoiamento sul volta cassoni
- Sportellino laterale montato su cerniera, a tenuta, posto ad inizio cassone di dimensioni non inferiori a 50 cm x 40 cm che consenta la pulizia da eventuali residui dietro la paratia di espulsione
- N 1 faro rotante
- Doppio faro a luce bianca per lavoro notturno
- Verniciatura colore bianco

2. TEMPI DI CONSEGNA

I mezzi dovranno essere consegnati entro e non oltre 90 giorni dalla data del Verbale di avvio di esecuzione del contratto.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata la penale di cui all'articolo 6 delle disposizioni generali del presente Capitolato tecnico prestazionale.

Qualora la mancata o ritardata consegna di uno o più mezzi comportasse per l'ACSEL SPA oneri aggiuntivi per sopperire allo svolgimento dei servizi di competenza, gli stessi saranno detratti dalla cauzione definitiva.

Qualora il ritardo nella consegna superasse, per ogni automezzo, i 15 giorni da quelli dichiarati in sede di offerta è in facoltà dell'ACSEL SPA procedere all'immediata risoluzione del contratto di fornitura in danno all'appaltatore ed all'incameramento della cauzione definitiva.

3. ANTINFORTUNISTICA E SICUREZZA RELATIVA ALL'ATTREZZATURA

Organi di segnalazione, antinfortunistica e sicurezza:

L'attrezzatura ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica secondo quanto previsto dal DPR 459/1996 ed al relativo decreto ministeriale del 30/05/97 attuativo del comma 2 art. 3 del DPR di cui sopra ed allegata 89/392/1997 (Direttiva Macchine) e s.m.i. In sede di offerta dovrà essere allegato il certificato CE dell'attrezzatura, oltre alla valutazione dei rischi come previsto dal D.Lgs. 626 del 19/09/94 e s.m.i., relativi agli operatori e manutentori, alla norma UNI EN 1501.1.

E' richiesta l'accensione automatica delle luci di emergenza e del lampeggiante sopra la cabina, in fase di azionamento del volta cassonetti o ribaltamento del cassone.

Dovrà inoltre essere presente dispositivo lampeggiante sopra cabina o montato sull'attrezzatura se la visibilità risultasse migliore, da azionarsi durante la circolazione su strada, nonché di avvisatore acustico che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia, tutti i mezzi, ad esclusione degli automezzi A, B, C, D, E, dovranno essere dotati di telecamera per la visione posteriore e monitor in cabina.

Limitazione delle emissioni sonore:

Il livello di rumorosità dovrà essere contenuto entro i limiti di legge, secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo 15 Agosto 1991 n° 277 e successive modificazione, di attuazione delle direttive CEE n° 80/1107/CEE, n° 82/605/CEE, n° 83/477/CEE, n° 86/188/CEE, n° 88/642/CEE, in materia di protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da esposizione ad agenti chimici, fisici, e biologici durante il lavoro, a norma dell'art. 7 della Legge 30 Luglio 1999, n. 212 e successive modificazioni.

Avvertenze: si richiede che l'attrezzatura nelle normali condizioni di esercizio non provochi, per l'addetto, una esposizione quotidiana personale del rumore (LEP/d) superiore a 81 Db (A).

4. RELAZIONI E DOCUMENTI TECNICI

La ditta fornitrice si impegna a fornire contemporaneamente alla consegna del mezzo e della relativa attrezzatura n° 2 copie di:

- Programma di manutenzione riferita all'attrezzatura;

- Catalogo ricambi riferiti all'attrezzatura e all'autoveicolo;
- Schemi circuiti elettrici, pneumatici ed idraulici dell'attrezzatura;
- Scheda caratteristiche tecniche (pesi, dimensioni, portate, altre di origine generali) riferite al mezzo ed all'attrezzatura.

La Ditta aggiudicataria inoltre, a proprie spese, dovrà provvedere alla redazione delle Attestazioni dell'idoneità dei veicoli – carrozzerie mobile/i redatte ai sensi dell'art. 15, comma 3, lettera A) del D.M. 3 giugno 2014, n. 120 per il trasporto dei rifiuti, alle pratiche di inserimento mezzi presso l'Albo Gestori Ambientali per la categoria 1, alle spese per l'inserimento all'albo autotrasportatori conto terzi (merci).

5. GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere garantiti per almeno 24 mesi dalla data di consegna, da difetti occulti, rotture e cedimenti strutturali dovuti al normale uso. La garanzia decorrerà dalla data di immatricolazione del veicolo. L'Operatore economico dovrà provvedere, in tale periodo, a propria cura e spese alle riparazioni conseguenti.

Gli interventi ordinari in garanzia, dovranno essere effettuati entro 2 giorni dalla avvenuta comunicazione dell'avaria da parte di ACSEL spa. Entro 4 giorni dalla comunicazione medesima, il mezzo dovrà essere nuovamente funzionante e riconsegnato presso il cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste nel presente articolo.

Nel caso di interventi di manutenzione straordinaria o modifiche di particolare entità, saranno concordati i giorni necessari di effettiva fermata. Inoltre, in caso di mancata ripresa funzionale del veicolo, si applicherà la medesima penale prevista nei commi successivi.

Qualora i tempi di riparazione risultassero superiori a quelli sopra indicati il fornitore oltre a pagare la penale, dicui all'articolo 6 delle disposizioni generali del presente capitolato dovrà sopperire al ritardo fornendo, gratuitamente, un mezzo sostitutivo con le medesime caratteristiche del mezzo in riparazione, fino alla riconsegna dello stesso franco cantiere ACSEL, pena l'applicazione delle penali previste.

La Ditta fornitrice deve garantire che l'assistenza all'automezzo e alle attrezzature allestite sia effettuata presso officine autorizzate dalle case costruttrici indicate in sede di offerta.

L'operatore economico dovrà indicare un'officina autorizzata dalla casa costruttrice certificata UNI EN ISO 9001, sia per quanto concerne l'autotelaio sia per quanto riguarda le attrezzature, situata **ad una distanza non superiore ai 40 Km** dalla sede legale dell'Acsel spa.