

Sant'Ambrogio, 25/05/2018

OGGETTO: Quesiti relativi alla procedura aperta per l'affidamento di appalto congiunto occasionale della fornitura di automezzi per la raccolta e il trasporto rifiuti – Risposta a quesiti.

Alcuni operatori economici hanno posto dei quesiti, con la presente si pubblicano, in forma anonima, le domande e le relative risposte:

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE ACSEL SPA

LOTTO A2 - MEZZO TIPO C

- Quesito: Potenza maggiore o uguale a 500 CV (pag.15)
- Nel cartello produttivo della nostra casa mandante i veicoli per i veicoli a tre assi di cui il terzo sterzante la potenza di 510 CV è abbinata esclusivamente ad una cabina larga 2500 mm e profonda (con lettino) destinata ad impieghi sulle lunghe percorrenze e non per l'utilizzo urbano/RSU. E' possibile partecipare con un veicolo dotato di cabina stretta (2300 mm), corta (idonea al servizio richiesto) con potenza uguale a 480 CV?
- Risposta: E' possibile partecipare anche con veicoli con cabina corta ma non inferiori a 500 CV.
- Quesito: Rallentatore a motore (pag.15)
- I veicoli sono dotati di serie di dispositivo "Freno motore" e possono essere ordinati con il "Rallentatore idraulico sulla trasmissione"; con la definizione sopra riportata si intende che i veicoli in offerta debbano essere equipaggiati con il solo "Freno motore" o con "Rallentatore idraulico sulla trasmissione"?
- Risposta: Non è possibile con rallentatore idraulico sulla trasmissione ma, solo con freno motore.
- Quesito: Dispositivo di pesatura (pag. 7)

- Anche i veicoli di questo lotto devono essere equipaggiati del dispositivo di pesatura oppure come da prima riga della voce "Funzioni" del capitolo Disposizioni Tecniche è richiesto solo per i veicoli allestiti con compattatori?
- Risposta: Per tutti i mezzi, come da art. 1 delle Disposizioni tecniche del Capitolato tecnico prestazionali.
- Quesito: Tempi di consegna (pag. 21)
- I tempi di consegna per la gru da voi identificata sono attualmente di 180 gg a cui devono essere sommati i tempi di installazione, immatricolazione, ecc.. Può essere riconosciuto per questo lotto un tempo di consegna di 270 gg?
- Risposta: I tempi di consegna, come da art. 2 delle disposizioni tecniche del capitolato sono di 150 giorni.

LOTTO A1 - MEZZO TIPO B

- Quesito: "dispositivo oleodinamico per sollevamento vasca e consentire il rovesciamento dei contenitori UNI840 dal 120 a1300lt"" COSA INTENDETE PER SOLLEVAMENTO VASCA?
- Risposta: La dicitura è stata inserita erroneamente, non è da considerare.
- Quesito: "cilindri slitta esterni alla tramoggia" Inserendoli all'interno si ha maggiore capacità di carico della tramoggia in quanto la tipologia con cilindri esterni riduce la larghezza della tramoggia di carico e quindi la sua capacità. I CILINDRI POSSONO ESSERE FORNITI ANCHE INTERNI?
- Risposta: Si conferma che i cilindri possono essere forniti anche interni.
- Quesito: "volta cassonetti a doppia rotazione" COSA SI INTENDE?

- Risposta: Rotazione che consenta lo svuotamento completo del contenitore.

LOTTO A3 - MEZZO TIPO E

- Quesito: "lunghezza massima cabinato misurata dal punto più largo non superiore a 1900mm"
- Risposta: La dicitura "lunghezza" è un refuso la dicitura corretta è: "... la larghezza massima cabinato misurata dal punto più largo non superiore a 1900mm".

LOTTO A3 - MEZZO TIPO E (ANCHE SUL MEZZO F)

- Quesito: "dispositivo automatico volta cassonetti" - COSA SI INTENDE?
- Risposta: L'attrezzatura deve essere dotata di un tasto per azionare il volta cassonetti oltre al tasto di sicurezza.
- Quesito: "attacchi din per contenitori da 120 a 1100"- COSA SIGNIFICA VISTO CHE GLI ATTACCHI DIN SONO PER CASSONETTI DA 6600lt A 1100lt?
- Risposta: Si conferma che gli attacchi din sono per i cassonetti da 600 lt a 1100 lt, per le altre volumetrie c'è l'attacco a pettine.
- Quesito: "pettine con sistema di apertura automatica dei coperchi da 120° a 360°" COSA SI INTENDE CON SISTEMA DI APERTURA AUTOMATICA? Normalmente l'apertura avviene manualmente o automaticamente a mezzo caduta rifiuti quando il cassonetto è in fase finale di rotazione durante lo svuotamento
- Risposta: Con sistema di apertura automatica si intende: l'inclinazione del volta cassonetti consenta l'apertura del coperchio in modo automatico poiché alcuni cassonetti sono dotati di serratura gravitazionale.

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE S.C.S. SPA

Lotto S1 compattatore 15/16mc (anche sul lotto S1 monoscocca 10mc ed anche sul Lotto S2 furgoni minicostipatori)

- Quesito: " viene richiesto distributore proporzionale "POSSIAMO SOSTITUIRLO CON UNO NORMALE GARANTENDO L'ANDAMENTO CONTINUO DEL CICLO E MOVIMENTI NON BRUSCHI?"
- Risposta: Si è possibile l'importante che garantisca sempre la nostra richiesta.

Lotto S2 minicostipatori

- Quesito: "vasca in acciaio ad alta resistenza da 5 mc. con pareti arrotondate in acciaio spessore fondo/scivolo > 2 mm"- PER RAGGIUNGERE LA PORTATA UTILE RICHIESTA, LA SOLUZIONI TECNICA SCELTA PER LA COSTRUZIONE DELLA VASCA E' IL MATERIALE HARDOX 450 SPESSORE 1,5mm. VIENE IMPOSTO PERO' UN LIMITE DI 2mm MINIMO. E' CORRETTO?"
- Risposta: Si è corretto.

Lotto S2 minicostipatori (anche sul lotto S1 porter con AVC)

- Quesito: " aggancio e presa automatica all'avvicinamento del contenitore (per attacco a pettine) con pendolino meccanico" "SI TRATTA DEL PINZAGGIO AUTOMATICO?"
- Risposta: No non si tratta di pinzaggio automatico. Si tratta dell'aggancio in automatico al pettine quando l'operatore impegna due mani e spinge il contenitore contro al volta contenitori, quest'ultimo attiva in parte la prima fase dell'aggancio portando il pettine fino ad agganciare il bordo del cassonetto senza pinzarlo.

Lotto S3 – Multilift 3 assi

- Quesito: Rallentatore ELETTRICO tipo retarder
- E' possibile partecipare con un veicolo dotato di cambio automatico elettronico (automatizzato tipo ZF Hi-Tronix) abbinato al rallentatore integrato IDRAULICO anziché elettrico?
- Risposta: La nostra richiesta di avere un rallentatore di tipo elettrico, scaturisce dal fatto che i mezzi con tale dotazione hanno molta meno usura di freni, mentre i rallentatori idraulici aiutano sì la frenata, ma il consumo dei freni è maggiore rispetto al caso del rallentatore elettrico. Pertanto la nostra richiesta rimane tale.

Distinti saluti.

Il Responsabile del procedimento

(ing. Dario Manzo)

Dario Manzo



D.M. - K:\Tecnico\GARE D'APPALTO\GARE 2018\GARA ACQUISTO MEZZI\Quesiti